

Федеральное агентство железнодорожного транспорта
филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Сибирский государственный университет путей сообщения»
– Томский техникум железнодорожного транспорта
(ТТЖТ – филиал СГУПС)

СОГЛАСОВАНО

Заместитель директора по УВР

ТТЖТ – филиал СГУПС

 Куделькина Н.Н.

«01» 12 2025 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ТТЖТ – филиал

СГУПС

 Сорочкина Л.В.

«01» 12 2025 г.



**ПОЛОЖЕНИЕ
О VII МЕЖДУНАРОДНОЙ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ
«ИННОВАЦИОННОЕ РАЗВИТИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА»**

1. ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

1.1. Настоящее Положение определяет цель, задачи, участников, сроки и порядок организации и проведения VII Международной научно-практической конференции «Инновационное развитие железнодорожного транспорта России» (далее – Конференция).

1.2. Организатором Конференции выступает филиал ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения» – Томский техникум железнодорожного транспорта (далее – ТТЖТ – филиал СГУПС, техникум).

1.3. Конференция является площадкой выявления исследовательского потенциала студентов и преподавателей учреждений СПО, реализующих образовательные программы для железнодорожной отрасли.

1.4. Форма проведения Конференции: очно-заочная.

1.5. Рабочие языки Конференции – русский (для русскоязычных стран), английский (с переводом).

1.6. Конференция проводится один раз в учебном году. Сроки и время проведения устанавливаются согласно плану проведения мероприятий техникума.

1.7. Место проведения: Россия, Томская область, г. Томск, пер. Переездный, д. 1.

1.8. Официальная страница Конференции на сайте техникума: <https://www.ttgd.tstu.ru/>.

2. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ КОНФЕРЕНЦИИ

2.1. Цель Конференции: совместное обсуждение преподавателями и студентами системы среднего профессионального образования состояния и перспектив развития инновационных областей железнодорожного транспорта.

2.2. Задачи:

- содействовать формированию информационного пространства для эффективного профессионального взаимодействия и социального партнерства среди образовательных организаций, реализующих образовательные программы железнодорожной отрасли;

- распространять опыт образовательных организаций, развивающих инновационные направления в профессиональной деятельности;

- содействовать созданию условий для развития интереса к инновационной деятельности, проведению актуальных исследований, как преподавателей (педагогов), так и обучающихся.

3. УЧАСТНИКИ КОНФЕРЕНЦИИ

3.1. К участию в Конференции допускаются преподаватели и обучающиеся организаций СПО, реализующих образовательные программы для железнодорожной отрасли, как с индивидуальными, так и с групповыми исследовательскими работами (не более 2 участников в группе),

выполненными под руководством педагогических работников.

3.2. Иногородние обучающиеся сопровождаются руководителями из числа педагогических работников образовательных организаций.

3.3. Лица, сопровождающие участников Конференции, несут ответственность за их жизнь и безопасность в пути следования и в период проведения Конференции.

3.4. Участие в Конференции бесплатное и добровольное.

4. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ КОНФЕРЕНЦИИ

4.1. Общее руководство подготовкой и проведением Конференции осуществляет Оргкомитет.

4.2. В состав Оргкомитета входят организаторы, партнеры ТТЖТ – филиала СГУПС.

4.3. Функции Оргкомитета:

- информирование об условиях проведения Конференции;
- разработка критериев оценки работ;
- приём заявок и материалов для участия в Конференции;
- формирование состава и координация работы экспертов;
- разработка программы проведения Конференции;
- организация оформления наградных документов.

Оргкомитет имеет право отказать заявителю в допуске к участию в Конференции в случае:

- несоответствия предоставленных материалов требованиям Конференции;
- нарушения сроков предоставления материалов.

4.4. Эксперты:

- оценивают работы участников Конференции в соответствии с утвержденными критериями (приложение 4 к настоящему Положению), заполняют оценочные листы;

- заносят решение в протокол;
- определяют победителей и призёров Конференции

4.5. Основные направления работы Конференции:

Секция 1. Стратегические направления инновационного развития железнодорожного транспорта в России.

Секция 2. Высокоскоростной железнодорожный транспорт.

Секция 3. Строительство и модернизация объектов железнодорожной инфраструктуры.

4.6. Конференция проходит в три этапа:

I этап (заочный) – представляет собой процедуру регистрации участников, а также сбор исследовательских работ по основным направлениям работы Конференции (представленные работы в последующем включаются в электронный сборник материалов при условии, что такие работы направлены в срок и соответствуют требованиям, определенным в приложении 3 к настоящему Положению).

До 9 февраля 2026 года участники Конференции направляют в адрес Оргкомитета на электронную почту kudelkinann@ttgdt.stu.ru следующие документы:

- заявку по форме согласно приложению 1 в форматах word и pdf;
- согласие на обработку персональных данных участника в формате pdf согласно приложению 2;
- текст доклада в формате doc. или docx. согласно требованиям в приложении 3.

В течение трех рабочих дней после получения заявки Оргкомитет электронной почтой направляет автору уведомление о получении материалов. **Если уведомление о получении материала не поступило, то его следует отправить повторно.**

Файл с докладом должен называться по фамилии, имени, отчеству участника, файл с заявкой по наименованию образовательной организации.

Количество работ от одной образовательной организации (как от участников-преподавателей, так и от участников-обучающихся – вместе) *не более пяти в секции.*

К участию в Конференции допускаются доклады, подготовленные преподавателем, обучающимся или коллективом обучающихся (не более двух человек).

II этап (очный) – 25 февраля 2026 г. – проведение Конференции, работа секций, в рамках которых определяются лучшие исследовательские работы, готовится протокол по работе Конференции и рекомендации к публикации в сборнике.

5 лучших докладов каждой секции, отобранных Оргкомитетом, представляются участниками в очном формате.

При регистрации участники-обучающиеся очного этапа в день проведения Конференции предъявляют студенческий билет. Участников сопровождают представители образовательных организаций, обучающимися которых они являются.

При невозможности очного участия иногородних преподавателей и обучающихся предусмотрено дистанционное участие с использованием электронной платформы Яндекс Телемост.

Все представленные доклады, совместно с теми, что отобраны для очного участия, включаются в электронный сборник материалов Конференции.

III этап (заключительный) – подведение итогов работы Конференции, оформление наградных документов, формирование сборника материалов Конференции.

Рассылка будет осуществлена **не позднее 1 апреля 2026 года.**

4.7. Материалы, представленные на Конференцию, не рецензируются и не возвращаются. Участие в Конференции предполагает согласие на дальнейшее использование материалов с указанием авторства. За содержание представленных материалов и правильность заполнения данных в

электронной форме несет ответственность автор.

4.8. Организаторы оставляют за собой право вносить изменения в настоящее Положение и условия проведения Конференции, своевременно уведомляя заинтересованных посредством внесения изменений в Положение и публикацию его на Интернет-ресурсах Организатора.

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ УЧАСТНИКОВ

5.1. Каждый участник Конференции несет ответственность за содержание и качество представленного материала.

5.2. Материалы публикуются в редакции автора/-ов, всю ответственность за достоверность информации, отраженной в статье, изложение и оформление статей несут авторы.

6. ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ И НАГРАЖДЕНИЕ

6.1. Участники Конференции, не прошедшие отбор для представления докладов на Конференции, а также не завоевавшие призовых мест по итогам очного этапа, получают именные сертификаты и сборник материалов Конференции в электронном виде, при условии соответствия требованиям к содержанию и оформлению работ.

6.2. Победители и призёры очного этапа, занявшие I, II и III места, определяются в каждой секции на основании результатов экспертной оценки.

Им высылаются электронные Дипломы и сборник.

6.3. Педагогические работники, руководители исследовательских работ обучающихся, получают электронные сертификаты за подготовку призеров и участников Конференции.

6.4. Оргкомитет оставляет за собой право уменьшить или увеличить количество призовых мест.

7. ФИНАНСИРОВАНИЕ КОНФЕРЕНЦИИ

7.1. Финансирование Конференции по обеспечению проведения и подведения итогов Конференции осуществляется за счет средств Организатора – ТТЖТ – филиала СГУПС.

7.2. Проезд до места участия и питание иногородних участников очного этапа осуществляется за счёт направляющей стороны.

8. КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

8.1. Контактное лицо организаторов Конференции: заместитель директора по учебно-воспитательной работе филиала Куделькина Наталья Николаевна; kudelkinann@ttdt.stu.ru; тел. (3822) 79-87- 76; ж.д. тел. 4 - 27-76.

ЗАЯВКА
на участие в VII Международной научно-практической конференции
«Инновационное развитие железнодорожного транспорта»

полное наименование образовательной организации в соответствии с Уставом

1.	Фамилия, имя, отчество участника(ов) (полностью)	
2.	Должность (студент, преподаватель и т.п.)	
3.	Номер секции	
4.	Название статьи	
5.	Номер контактного телефона	
6.	E-mail (для рассылки электронного варианта сертификата и сборника)	
7.	Руководитель проекта (полностью ФИО) *	
8.	Номер контактного телефона руководителя	

* - если автор(ы) статьи студент(ы).

Заявка сохраняется в формате doc. или docx. в виде - Иванов И.И._секция №_заявка.

Статья предоставляется в формате doc. или docx. в виде - Иванов И.И._секция №_статья.

СОГЛАСИЕ

участника VII Международной научно-практической конференции
«Инновационное развитие железнодорожного транспорта»
на обработку персональных данных (публикацию персональных данных, в том числе
посредством информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»)

Я

_____ (фамилия, имя, отчество полностью)

в соответствии с пунктом 4 статьи 9 Федерального закона от 27.07.2006 N2 152-ФЗ «О персональных данных» даю согласие организатору VII Международной научно-практической конференции «Инновационное развитие железнодорожного транспорта» (далее - Конференция) – Филиал ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения» – Томский техникум железнодорожного транспорта (далее – ТТЖТ – филиал СГУПС, техникум), расположенному по адресу: Россия, Томская область, г. Томск, пер. Переездный, д. 1, на автоматизированную, а также без использования средств автоматизации обработку моих персональных данных, а именно:

1. Совершение действий, предусмотренных пунктом 3 статьи 3 Федерального закона от 27.07.2006 NQ 152-ФЗ «О персональных данных» в отношении следующих персональных данных: – фамилия, имя, отчество; – название профессиональной образовательной организации, в которой я обучаюсь; – курс обучения; – электронная почта; – номер телефона (домашний, мобильный); - фото- и видеоизображение.

2. Размещение в общедоступных источниках, в том числе в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» следующих персональных данных: – фамилия, имя, отчество; – название профессиональной образовательной организации, в которой я обучаюсь; - курс обучения; – электронная почта (участника); – номер телефона (домашний, мобильный); - фото- и видеоизображение.

Обработка и передача третьим лицам персональных данных осуществляется в целях:

– организации, проведения и популяризации Конференции; обеспечения моего участия в Конференции и мероприятиях, связанных с награждением победителей и призёров Конференции; формирования статистических и аналитических отчётов по результатам Конференции, подготовки информационных материалов; – создания базы данных участников Конференции, размещения информации об участниках Конференции в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»; – обеспечения соблюдения законов и иных нормативных правовых актов Российской Федерации.

Настоящим я признаю и подтверждаю, что в случае необходимости предоставления персональных данных для достижения указанных выше целей третьим лицам (в том числе, но не ограничиваясь, Министерству просвещения Российской Федерации, и т. д.), а равно как при привлечении третьих лиц к оказанию услуг в моих интересах Организатор вправе в необходимом объёме раскрывать для совершения вышеуказанных действий информацию обо мне лично (включая персональные данные) таким третьим лицам. Настоящее согласие вступает в силу со дня его подписания и действует в течение неопределенного срока. Согласие может быть отозвано мною в любое время на основании моего письменного заявления.

_____ (дата)

_____ (подпись) (расшифровка подписи)

СОГЛАСИЕ

законного представителя участника VII Международной научно-практической конференции «Инновационное развитие железнодорожного транспорта» на обработку персональных данных (публикацию персональных данных, в том числе посредством информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»)

Я _____,

(фамилия, имя, отчество полностью)

являясь законным представителем несовершеннолетнего

(фамилия, имя, отчество несовершеннолетнего полностью)

_____ дата рождения

даю согласие на использование персональных данных для участия в соответствии с пунктом 4 статьи 9 Федерального закона от 27.07.2006 N2 152-ФЗ «О персональных данных» организатору VII Международной научно-практической конференции «Инновационное развитие железнодорожного транспорта» (далее - Конференция) – Филиал ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения» – Томский техникум железнодорожного транспорта (далее – ТТЖТ – филиал СГУПС, техникум), расположенному по адресу: Россия, Томская область, г. Томск, пер. Переездный, д. 1, на автоматизированную, а также без использования средств автоматизации обработку моих персональных данных, а именно:

1. Совершение действий, предусмотренных пунктом 3 статьи 3 Федерального закона от 27.07.2006 NQ 152-ФЗ «О персональных данных» в отношении следующих персональных данных: – фамилия, имя, отчество; – название профессиональной образовательной организации, в которой я обучаюсь; – курс обучения; – электронная почта; – номер телефона (домашний, мобильный); - фото- и видеоизображение.

2. Размещение в общедоступных источниках, в том числе в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» следующих персональных данных: – фамилия, имя, отчество; – название профессиональной образовательной организации, в которой я обучаюсь; - курс обучения; – электронная почта (участника); – номер телефона (домашний, мобильный); - фото- и видеоизображение.

Обработка и передача третьим лицам персональных данных осуществляется в целях:

– организации, проведения и популяризации Конференции; обеспечения моего участия в Конференции и мероприятиях, связанных с награждением победителей и призёров Конференции; формирования статистических и аналитических отчётов по результатам Конференции, подготовки информационных материалов; – создания базы данных участников Конференции, размещения информации об участниках Конференции в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»; – обеспечения соблюдения законов и иных нормативных правовых актов Российской Федерации.

Оператор вправе в необходимом объёме раскрывать для совершения вышеуказанных действий информацию о несовершеннолетнем (включая персональные данные) таким третьим лицам. Настоящее согласие вступает в силу со дня его подписания и действует в течение неопределенного срока. Согласие может быть отозвано мною в любое время на основании моего письменного заявления.

(дата)

(подпись) (расшифровка подписи)

**ТРЕБОВАНИЯ К РАБОТАМ,
представляемым на VII Международную научно-практическую конференцию
«Инновационное развитие железнодорожного транспорта»**

Текст доклада (статьи) в электронном виде для опубликования в сборнике, в формате, совместимом с Microsoft Word (файлы с расширением *.doc, *.docx) и оформленным согласно приведенным ниже требованиям:

- доклад (статья) представляется автором(-ами) на электронный адрес, объем статьи – не более пяти страниц формата А4,

- все поля 15 мм,

- при оформлении текста использовать стандартные стили (заголовок 1, заголовок 2, заголовок 3, обычный, список и т.д.),

- в заголовке приводится название доклада (статьи) шрифтом Arial, 14 пт, строкой ниже инициалы автора(ов), название образовательной организации (полностью, без аббревиатур), ниже приводится текст доклада (статьи) шрифтом Times New Roman, 14 пт, полуторный междустрочный интервал, ориентация страницы – книжная, выравнивание по ширине;

- для разметки размещения текста использовать табуляторы, лишние пробелы не использовать,

- обязательна ссылка на библиографические источники в тексте статьи в квадратных скобках, с указанием в конце статьи списка используемых библиографических источников в алфавитном порядке.

- рисунки в тексте должны быть в виде картинок/фотографий, без обтекания, одним объектом цветные/черно-белого цвета, по тексту делается ссылка на рисунок (рис. 1), надпись-комментарий обязательна и располагается под рисунком шрифтом 12 пт, рисунки подписываются: Рисунок 1 – Название, точка в конце названия не ставится, выравниваются по центру без абзацного отступа, расстояние от текста до рисунка сверху и снизу – 1 интервал;

- таблицы в тексте: по тексту делается ссылка на таблицу (см. таблицу 1), надпись-комментарий размещается над таблицей шрифтом 12 пт, подписываются: Таблица 1 – Название, слово «Таблица» начинается без абзацного отступа с начала строки, вторые и последующие строки начинаются под первой буквой названия таблицы, точка в конце названия таблицы не ставится, если таблица в тексте только одна, то номер ее не указывается, а делается ссылка – (см. таблицу);

- текст статьи сохраняется в виде Иванов И.И. _секция №_ статья.

Оргкомитет оставляет за собой право отклонять материалы не соответствующие тематике Конференции и изложенным требованиям.

Пример оформления статьи

УДК.625

Иванов Иван Иванович,

студент Томского техникума железнодорожного транспорта – филиала ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения», г. Томск, Россия

Руководитель Петров Петр Петрович

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ НАПРАВЛЕНИЯ ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В РОССИИ

Ключевые слова: *развитие железнодорожного транспорта, информационные технологии, технические средства, безопасность движения*

В нынешнее время, Российские железные дороги являются второй по величине транспортной системой мира. Российская Федерация в настоящее время осуществляет более 20% грузооборота и 10% пассажирооборота всех железных дорог мира [1]. И наша страна не может оставаться на таких же позициях.....

STRATEGIC DIRECTIONS OF INNOVATIVE DEVELOPMENT OF RAILWAY TRANSPORT IN RUSSIA

Keywords: *development of railway transport, information technology, technical means, traffic safety*

Библиографические источники:

1. Стратегия развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года (утверждена Распоряжением Правительства РФ от 17.06.2008 № № 877-р).
2. Капралова, М.А., Информационные технологии в профессиональной деятельности: учеб. пособие. — Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. — 311 с. – ISBN 978-5-906938-92-3. – С.101 – 103.
3. Инновационные проекты в ОАО «РЖД». - [Электронный ресурс] // URL: <https://www.bibliofond.ru/view.aspx?id=801966>. (дата обращения: 15.02.2023).
4. Знаенок, В.Н., Иванов, В.Н. Применение различных способов пропуска поездов// Современные технологии. Системный анализ. Моделирование, 2021 - №4. - С.179-187.

**КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ РАБОТ,
представляемых на VII Международную научно-практическую конференцию
«Инновационное развитие железнодорожного транспорта»**

Оценка работ проводится на двух этапах участия в Конференции:

I этап – отбор Оргкомитетом 5 лучших докладов в каждой из трех секций для участия в очном этапе и включения в электронный сборник материалов Конференции;

II этап – представление участниками отобранных лучших докладов своих работ в очном формате либо с использованием электронной платформы Яндекс Телемост (для иногородних).

Требования в рамках проведения процедуры отбора лучших докладов для участия в очном этапе.

1. Работа должна содержать элементы самостоятельного исследования, презентоваться участниками в виде доклада (статьи) и отражать:

- актуальность/новизну/проблему исследования;
- четкую структурированность работы;
- постановку цели и задач работы;
- практическую значимость;
- анализ литературы по теме исследования;
- результаты и выводы, полученные автором.

2. Объем доклада (статьи) от 3-х до 5-ти страниц, включая рисунки, таблицы, и ссылки на литературу. Авторам следует осуществить проверку на антиплагиат, результат которой прикрепляется вместе с заявкой. Оригинальность текста должна составить 70% или более.

3. Текст направляется в электронном виде на адрес указанный в Положении электронной почты организаторов.

4. Фотографии или приложения, относящиеся к работе, должны быть вставлены в текст работы (не направляются отдельными файлами) и иметь минимальное разрешение.

5. Реферативные работы, не носящие аналитического, исследовательского или практического характера, написанные на основе одного источника не рассматриваются.

Оценочный лист доклада.

При определении степени соответствия работы каждому критерию используется шкала от 0 до 2 (0 – критерий не выражен, 1 – критерий выражен слабо, 2 – критерий ярко выражен). Общая оценка складывается из баллов по каждому критерию.

№ п/п	Критерий	Балл
1.	Соответствие работы заявленной теме Конференции, направлению работы секции, выбору темы доклада (статьи)	0-2
2.	Новизна, оригинальность идеи работы	0-2
3.	Аргументированность собственного мнения и убедительность суждений	0-2
4.	Научная и практическая значимость работы	0-2
5.	Композиционная целостность (структурированность) и логичность изложения материала	0-2

6.	Культура письменной речи, грамотность	0-2
7.	Качество оформления работы	0-2
	Итого:	14

Требования к представлению доклада участником очного этапа Конференции.

1. Продолжительность доклада с представлением работы – не более 7 минут, из которых 5 минут отводится на презентацию работы и 2 минуты на вопросы.

2. Выступление должно содержать следующие компоненты: приветствие, представление темы работы, изложение актуальности выбранной темы исследования, цели и задач, этапов работы, практической значимости исследования, результатов и выводов.

3. Компьютерная презентация, сопровождающая выступление, может включать схемы, графики, фотоматериалы, рисунки, отражающие суть исследования. Сплошная текстовая информация в презентации, полностью дублирующая текст доклада, не допускается.

4. При создании презентации рекомендуется:

- соблюдать единый стиль оформления (цвет фона слайдов, цвет и начертание шрифта);
- избегать эффектов, которые будут отвлекать от содержания презентации;
- для фона выбирать холодные светлые тона;
- на одном слайде использовать не более трёх цветов (фон, заголовок, текст);
- размер шрифта должен быть удобным для восприятия зрителями (заголовок не менее 24 кегль, для текста не менее 18 кегль).

5. Материалы, предоставленные на Конференцию, не рецензируются, не комментируются и не возвращаются.

Оценочный лист публичного выступления (доклада, презентации).

При определении степени соответствия материалов каждому критерию используется шкала от 0 до 2 (0 – критерий не выражен, 1 – критерий выражен слабо, 2 – критерий ярко выражен).

№ п/п	Критерий	Балл
1.	Качество изложения материала: текст доклада зачитывается или рассказывается; лексика маловыразительна или выразительна, с элементами риторики	0-2
2.	Композиционная стройность и последовательность изложения	0-2
3.	Содержательность представляемого материала, убедительность рассуждений, оригинальность мышления	0-2
4.	Четкость, доказательность выводов	0-2
5.	Соответствие речи нормам русского языка, корректное использование профессиональных терминов	0-2
6.	Оригинальность выступления и творческий подход	0-2
7.	Качество ответов на вопросы экспертов*	0-2
8.	Качество оформления презентации	0-2
9.	Соблюдение регламента выступления	0-2
	Итого:	18

* В случае отсутствия вопросов у экспертной комиссии к выступающему, критерий «ответы на вопросы» оценивается в 2 балла.

