

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение
высшего образования
«Петербургский государственный
университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Директорам колледжей и
техникумов транспорта

Вологодский техникум железнодорожного
транспорта – филиал ПГУПС
(ВТЖТ – филиал ПГУПС)

Техникумовский переулок, д.4, Вологда, 160009
Тел.(8172) 79-34-52, факс (8172) 79-34-52
E-mail: vtzt@pgups.ru http://www.vtgt.ru

16.09.2025 № 01-45/680

**О проведении научно-
практической конференции**

Уважаемые коллеги!

В соответствии с Планом проведения совместных мероприятий ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ», АСКИТТ и образовательных организаций, подведомственных Росжелдору, в 2025 г. (утвержден 07.02.2025) 26-27 ноября 2025 года на базе Вологодского техникума железнодорожного транспорта – филиала ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» будет проходить Научно-практическая конференция студентов и преподавателей с международным участием «Будущее железнодорожного транспорта», посвященная 85-летию системы СПО.

Приглашаем преподавателей и студентов техникумов и колледжей –членов АСКИТТ принять участие в данной конференции в заочном (публикация статьи в сборнике по материалам конференции) и онлайн форматах. Участие бесплатное.

Срок предоставления заявок – до 14.11.2025 на электронный адрес vtzt@pgups.ru с пометкой «КОНФЕРЕНЦИЯ».

Приложения: 1. Общая информация о мероприятии
2. Форма заявки на участие
3. Образец оформления статьи

Директор ВТЖТ – филиала ФГБОУ ВО ПГУПС



Т.В. Семикова



ПРИЛОЖЕНИЕ 1

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ О МЕРОПРИЯТИИ

| | |
|---|---|
| Площадка проведения | Вологодский техникум железнодорожного транспорта – филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» |
| Формат участия | <ul style="list-style-type: none"> – Выступление в онлайн формате на платформе Яндекс Телемост. – Заочный - публикация в сборнике работ по материалам конференции. |
| Целевая аудитория | к участию приглашаются преподаватели и студенты техникумов и колледжей-членов АСКИТТ |
| Планируемый результат мероприятия | все участники конференции получают сертификаты участника, сборник статей по итогам конференции. Лучшие работы будут отмечены дипломами. |
| Условия участия | до 14 ноября 2025 г. представить заявку в оргкомитет и текст статьи по электронному адресу vtzt@pgups.ru, указав в теме письма «Конференция» |
| Секции конференции | <p>Секция 1 – История железнодорожного транспорта;</p> <p>Секция 2 – Современные технологии на железнодорожном транспорте;</p> <p>Секция 3 – Импортозамещение на железнодорожном транспорте в условиях санкций;</p> <p>Секция 4 – Актуальные вопросы безопасности и охраны труда на железнодорожном транспорте;</p> <p>Секция 5 – Экология на железнодорожном транспорте;</p> <p>Секция 6 – Информационные технологии, защита информации на железнодорожном транспорте;</p> <p>Секция 7 – Семейные железнодорожные династии;</p> <p>Секция 8 – Актуальные вопросы подготовки кадров со средним профессиональным образованием для предприятий и организаций железнодорожного транспорта (для преподавателей)</p> |
| Язык конференции | русский |
| Контактные данные работника, ответственного за мероприятие от ПОО | Кишкина Ольга Валерьевна, методист, тел. +7-921-722-85-49, e-mail okishkina@yandex.ru |
| Требования к оформлению статьи | <p>Текстовый редактор – Microsoft Word; формат А4, шрифт – Times New Roman; кегль – 14 пт; межстрочный интервал – 1,0; поля: верхнее, нижнее - 2 см, левое – 2 см; правое – 2 см; абзацный отступ – 1,25 см.</p> <p>Название статьи набирается по центру прописными буквами, (полужирный шрифт).</p> <p>Ниже (через пустую строку) ФИО автора, кегль – 12 пт., строчные буквы (полужирный шрифт), выравнивание по правому краю, через запятую должность (студент, преподаватель, методист...)</p> |

| | |
|---|--|
| | <p>Еще ниже – название ПОО, город, страна (выравнивание по правому краю), кегль – 12 пт.</p> <p>Далее через пустую строку идут аннотация и ключевые слова, кегль – 12 пт.</p> <p>Дефис должен отличаться от тире. Тире и кавычки должны быть одинакового начертания по всему тексту.</p> <p>При наборе не допускается стилей, не задаются колонки.</p> <p>Текст не должен содержать переносов и колонтитулов.</p> <p>Не допускаются пробелы между абзацами.</p> <p>Ссылки на литературные источники в тексте должны даваться нумерацией в квадратных скобках с указанием страниц [1, с.5], [2, с.3-6].</p> <p>В конце статьи через пустую строку размещается нумерованный список использованных источников, кегль – 12 пт.</p> |
| <p>Другая значимая организационная информация</p> | <p>Статьи, не соответствующие требованиям оформления или предоставленные позднее указанных сроков, опубликованы не будут.</p> <p>К участию в мероприятии не допускаются статьи, копирующие названия секций.</p> <p>Организационный комитет оставляет за собой право отбора материалов с использованием следующих критериев: актуальность выбранной темы и проведенного исследования, использование в докладе результатов собственных исследований, практическая значимость работы, обоснованность выводов, соответствие требованиям оформления.</p> |

Форма заявки

Заявка на участие в научно-практической конференции студентов и преподавателей с международным участием
«Будущее железнодорожного транспорта»,
 посвященной 85-летию системы СПО

Заявка (студенты)

| | |
|---|--|
| Фамилия, имя, отчество участника (полностью) | |
| Наименование образовательной организации (в соответствии с уставом) | |
| Специальность, курс обучения | |
| Секция (номер и наименование) | |
| Тема работы | |
| Руководитель работы (ФИО, должность) | |
| Форма участия (заочная, онлайн формат ¹) | |
| Электронный адрес для отправки сертификата, диплома, сборника работ | |
| Дата заполнения | |

Заявка (преподаватели)

| | |
|---|--|
| Фамилия, имя, отчество участника (полностью), должность | |
| Наименование образовательной организации (в соответствии с уставом) | |
| Секция (номер и наименование) | |
| Тема работы | |
| Форма участия (заочная, онлайн формат ²) | |
| Электронный адрес для отправки сертификата, диплома, сборника работ | |
| Дата заполнения | |

¹ В случае дистанционного участия необходимо указать адрес электронной почты, на который будет направлена ссылка для подключения.

² В случае дистанционного участия необходимо указать адрес электронной почты, на который будет направлена ссылка для подключения.

Образец оформления статьи

СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА-ОСТАНОВКИ ДИЗЕЛЯ ТЕПЛОВОЗА: НАЗНАЧЕНИЕ, ОПЫТ ПРИМЕНЕНИЯ

Иванов Иван Сергеевич, студент
Вологодский техникум железнодорожного транспорта – филиал ФГБОУ ВО «Петербургский
государственный университет путей сообщения Императора Александра I», город Вологда,
Россия

Аннотация: в статье сделан обзор системы автоматического запуска и остановки дизеля тепловоза, показано ее назначение, функциональные возможности и преимущества системы, комплектация, область применения, характерные неисправности и методы их устранения.

Ключевые слова: система автоматического запуска и остановки дизеля тепловоза, ресурсосбережение, дизельный двигатель...

Оснащение локомотивов системой автоматического запуска и остановки дизеля тепловоза (САЗДТ) – это часть инвестиционного проекта «Внедрение ресурсосберегающих технологий на железнодорожном транспорте». Опыт применения показал, что в холодное время года система позволит сэкономить на горячем прогреве 35-40% топливно-энергетических ресурсов, а в весенний и осенний периоды от 80 до 85%....

Список использованных источников

1. Пособие машинисту по эксплуатации системы автоматического запуска-остановки дизеля тепловоза. (ООО «АВП Технология» Москва 2019 г.).
2. Кузнецов, К.В. Техническая эксплуатация тягового подвижного состава железных дорог. Тепловозы : учебное пособие / К. В. Кузнецов, С. А. Пильник. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2022. — 208 с. — 978-5-907479-35-7. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <https://umczdt.ru/books/1200/260716/> (дата обращения 12.10.2024).