

РОСЖЕЛДОР  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего образования  
«Ростовский государственный университет путей сообщения»  
(ФГБОУ ВО РГУПС)  
Тихорецкий техникум железнодорожного транспорта  
(ТТЖТ - филиал РГУПС)

ПРИНЯТА  
педагогическим советом  
ТТЖТ-филиала РГУПС  
Протокол от «26» 11 2020 № 2



И.В. Дурынин  
\_\_\_\_\_ 2020

**ПРОГРАММА**  
**ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**  
по специальности

08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

Тихорецк  
2020

РАССМОТРЕНА  
цикловой комиссией № 10  
Протокол от «16» ноября 2020 № 3

  
А.Н. Орищенко

СОГЛАСОВАНО  
Заместитель начальника по производству  
путевой машинной станции №24 –  
структурного подразделения Северо -  
Кавказской дирекции по ремонту пути  
центральной дирекции по ремонту пути-  
филиала ОАО «РЖД»

  
О.В. Федотов  
«17» ноября 2020 г.



Программа государственной итоговой аттестации по специальности 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство» составлена в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования специальности 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство», утверждённого приказом Министерства образования и науки РФ от 13.08.2014 г. № 1002

Организация-разработчик: Тихорецкий техникум железнодорожного транспорта - филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения» (ТТЖТ- филиал РГУПС)

Разработчик:

Перевозчиков. В.В, заведующий отделением 08.02.10 ТТЖТ- филиала РГУПС

Орищенко А.Н, председатель цикловой комиссии №10 ТТЖТ- филиала РГУПС

## Содержание

	стр.
1 Паспорт программы государственной итоговой аттестации по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство	4
1.1 Общие положения	4
1.2 Форма государственной итоговой аттестации	6
1.3 Объём времени на подготовку и защиту ГИА	7
2 Темы выпускных квалификационных работ	8
3 Условия подготовки и процедура проведения защиты выпускной квалификационной работы – дипломного проекта	12
4 Содержание дипломного проекта	14
5 Защита дипломных проектов	16
6 Критерии оценки	17
7 Хранение выпускных квалификационных работ	20
Приложение 1	21

# **1 Паспорт программы государственной итоговой аттестации по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство**

## **1.1 Общие положения**

Программа государственной итоговой аттестации (далее - ГИА) по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство является частью Программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

Программа ГИА разработана на основании «Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования» (утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 16 августа 2013 г. № 968), Положения о выпускной квалификационной работе по основным профессиональным образовательным программам среднего профессионального образования (утвержденного ректором ФГБОУ ВО РГУПС 14.02.2018)

Целью государственной итоговой аттестации является подтверждение освоения выпускником общих и профессиональных компетенций установленных ФГОС специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство (таблица 1).

Таблица 1

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1	Выполнять различные виды геодезических съемок
ПК 1.2	Обрабатывать материалы геодезических съемок
ПК 1.3	Производить разбивку на местности элементов железнодорожного пути и искусственных сооружений для строительства железных дорог

Продолжение таблицы 1

ПК 2.1	Участвовать в проектировании и строительстве железных дорог, зданий и сооружений
ПК 2.2	Производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации
ПК 2.3	Контролировать качество текущего содержания пути, ремонтных и строительных работ, организовывать их приемку
ПК 2.4	Разрабатывать технологические процессы производства ремонтных работ железнодорожного пути и сооружений
ПК 2.5	Обеспечивать соблюдение при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безопасности, проводить обучение персонала на производственном участке
ПК 3.1	Обеспечивать выполнение требований к основным элементам и конструкции земляного полотна, переездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения пути
ПК 3.2	Обеспечивать требования к искусственным сооружениям на железнодорожном транспорте
ПК 3.3	Проводить контроль состояния рельсов, элементов пути и сооружений с использованием диагностического оборудования
ПК 4.1	Планировать работу структурного подразделения при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте пути, искусственных сооружений
ПК 4.2	Осуществлять руководство выполняемыми работами, вести отчетную и техническую документацию
ПК 4.3	Проводить контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании, ремонте, строительстве пути и искусственных сооружений
ПК 4.4	Обеспечивать соблюдение техники безопасности и охраны труда на производственном участке, проводить профилактические мероприятия и обучение персонала
ПК 4.5	Организовывать взаимодействие между структурными подразделениями организации
ПК 5.1	Осуществлять технологический процесс по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути
ПК 5.2	Применять путевой ручной, электрический и пневматический инструмент при проведении ремонтных работ
ПК 5.3	Обеспечивать безопасное движение поездов по месту проведения путевых работ
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

Продолжение таблицы 1

ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Программа государственной итоговой аттестации определяет:

- объем времени на подготовку и проведение ГИА;
- сроки проведения ГИА;
- темы дипломных проектов;
- условия подготовки и процедуру проведения ГИА;
- содержание дипломных проектов;
- критерии оценки освоения компетенций выпускником;
- порядок защиты дипломных проектов;
- порядок хранения дипломных проектов.

## 1.2 Форма государственной итоговой аттестации

Формой государственной итоговой аттестации по образовательной программе специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство является - защита выпускной квалификационной работы.

Выпускная квалификационная работа выполняется в виде дипломного проекта.

### **1.3 Объем времени на подготовку и защиту ГИА**

Объём времени на подготовку:

Подготовка дипломного проекта - 4 недели

Защита дипломного проекта - 2 недели

Итого: 6 недель

Срок проведения:

Подготовка дипломного проекта: 18.05.2021 - 14.06.2021

Защита дипломного проекта: 15.06.2021 – 28.06.2021

Разработка дипломного проекта осуществляется в соответствии с календарным планом выполнения дипломного проекта (приложение 1).

## **2 Темы выпускных квалификационных работ (дипломного проекта)**

1. Капитальный ремонт пути по станции на новых материалах.
2. Подъемочный ремонт пути на железобетонных шпалах.
3. Проект выполнения среднего ремонта железнодорожного пути.
4. Сплошная смена рельс новыми, сопровождаемые работами в объеме среднего ремонта пути, перегон Аграном- раз. Лорис, однопутный.
5. Сплошная смена рельсов новыми в объеме среднего ремонта нечетного пути перегона Куберле -раз. Хутуны.
6. Капитальный ремонт пути с усилением балластной призмы основной площадки земляного полотна ж/д пути геосинтетическим материалом.
7. Проект производства работ капитального ремонта.
8. Проект производства работ по капитальному ремонту пути на старогонных материалах на участке Армавир Ростовский - Армавир Туапсинский.
9. Проект производства работ по капитальному ремонту пути на новых материалах однопутного перегона Козырьки-Кореновск.
10. Проект производства работ по капитальному ремонту стрелочного перевода на железобетонных брусках.
11. Капитальный ремонт железнодорожного пути с вырезкой щебня на мосту и походам к мосту.
12. Капитальный ремонт на новых материалах I нечетного пути ст. Двойная.
13. Организация и ведения текущего содержания в дистанции пути на основе анализа диаграмм вагона путеизмерителя.
14. Организация комплексного обслуживания объектов инфраструктуры в хозяйстве пути.
15. Реконструкция парка «К» станции Тихорецкая.
16. Строительство главных путей станции Тихорецкая направления Сальск-Краснодар.



17. Сплошная смена рельсов новыми, сопровождаемая работами в объеме среднего ремонта пути.
18. Капитальный ремонт на старогодных материалах приемо-отправочного пути станции Горячий Ключ.
19. Сварка старогодных рельсов звеньевое пути в рельсовые плети бесстыкового пути с использованием мобильных рельсосварочных комплексов.
20. Сварка новых рельсов звеньевое пути в рельсовые плети бесстыкового пути с использованием мобильных рельсосварочных комплексов.
21. Замена стрелочного перевода.
22. Организация работ по сварке рельсовых плетей.
23. Средний ремонт пути со сплошной сменой рельсов.
24. Проект производства работ среднего ремонта пути однопутного участка.
25. Усиленный средний ремонт пути перегона Нагутская-Суворовская.
26. Проект производства работ капитального ремонта пути на старых материалах.
27. Капитальный ремонт пути на станции.
28. Комплексная реконструкция участка железнодорожного пути.
29. Сплошная замена рельсов новыми, сопровождаемая работами в объеме среднего ремонта пути перегон Протока-Полтавская, нечетный путь.
30. Капитальный ремонт пути на новых материалах станции Ангелинская.
31. Капитальный ремонт на новых материалах по программе реконструкции пути четного пути перегона Кавказская – Гирей.
32. Проект производства работ капитального ремонта, четного пути перегон Титаровка–Мышастовка.
33. Проектирование участка новой железной дороги с выбором основных параметров.

34. Проектирование участка новой железной дороги с выбором схемы этапного усиления ее мощности в процессе эксплуатации.
35. Проект участка новой железной дороги с обоснованием спрямляющего варианта трассы.
36. Проект организации и технологии строительства новой железной дороги.
37. Проектирование участка новой железной дороги для освоения больших грузопотоков в одном направлении.
38. Окончательное восстановление рельсовой плети бесстыкового пути со скреплением КБ с применением алюминотермитной сварки.
39. Средний ремонт бесстыкового пути с очисткой балласта комплексом машин: СЧ-601, СЗ-240/6, ДУОМАТИК, ВПР, ДСП, ПБ.
40. Средний ремонт пути машинным комплексом RM-2002 со сплошной сменой рельсов.
41. Средний ремонт бесстыкового пути с применением комплекса путевых машин: ЩОМ-1200, ВПО- 3000М. СЗП-600, ДУОМАТИК.
42. Реконструкция (модернизация) пути без создания подбалластного защитного слоя и капитальный ремонт пути со срезкой балласта землеройной техникой.
43. Капитальный ремонт пути без создания подбалластного защитного слоя в условиях пониженных температур окружающей среды.
44. Проект усиленного среднего ремонта звеньевоего пути с заменой асбестового балласта на щебеночный.
45. Средний ремонт с восстановлением рельсовых плетей бесстыкового пути.
46. Текущего содержания с применением механизированного комплекса машин.
47. Модернизация пути с укладкой плетей бесстыкового пути.
48. Организация капитального ремонта с укладкой плетей бесстыкового пути.

49. Усиленный средний ремонт пути скрепление АРС.
50. Планово-предупредительная выправка бесстыкового пути.
51. Усиленный капитальный ремонт с укладкой и сваркой плетей бесстыкового пути.
52. Капитальный ремонт пути на новых материалах.
53. Реконструкция пути на новых материалах.
54. Реконструкция железнодорожного пути.
55. Средний ремонт пути на станции с очисткой щебеночного балласта машиной.
56. Подъемочный ремонт железнодорожного пути
57. Укладка и работа бесстыкового пути.
58. Проектирование водоотводных устройств на станции.
59. Защита и усиление земляного полотна.
60. Средний ремонт железнодорожного пути.
61. Усиленный средний ремонт железнодорожного пути.
62. Разработка мероприятий по подготовке участка к скоростному движению.
63. Текущее содержание и подъемочный ремонт бесстыкового пути.
64. Капитальный ремонт железнодорожного пути с укладкой георешетки.

### **3 Условия подготовки и процедура проведения защиты выпускной квалификационной работы - дипломного проекта**

Выпускная квалификационная работа способствует систематизации и закреплению знаний выпускника по специальности при решении конкретных задач, а также выяснению уровня подготовки выпускника к самостоятельной работе.

Выпускная квалификационная работа должна иметь актуальность, новизну и практическую значимость.

Темы дипломных проектов разрабатываются преподавателями техникума совместно со специалистами предприятий или организаций, заинтересованных в разработке данных тем и рассматриваются цикловой комиссией. Тема дипломного проекта может быть предложена и самим студентам при условии обоснования им целесообразности её разработки.

Тематика выпускной квалификационной работы должна соответствовать содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, входящих в образовательную программу среднего профессионального образования.

Закрепление тем выпускных квалификационных работ (с указанием руководителей и сроков выполнения) за студентами оформляется приказом образовательной организации не позднее, чем за месяц до начала преддипломной практики.

По утверждённым темам руководители дипломных проектов разрабатывают индивидуальные задания для каждого студента.

Задания на дипломные проекты рассматриваются цикловыми комиссиями, подписываются руководителем работы и утверждаются заместителем директора по учебной работе.

В отдельных случаях допускается выполнение дипломного проекта группой студентов. При этом индивидуальные задания выдаются каждому студенту.

Задания на дипломный проект выдаются студенту не позднее, чем за две недели до начала преддипломной практики.

Задания на дипломный проект сопровождаются консультацией, в ходе которой разъясняются назначение и задачи, структура и объём работы, принципы разработки и оформления, примерное распределение времени на выполнение отдельных частей дипломного проекта.

Общее руководство и контроль за ходом выполнения дипломных проектов осуществляют заместитель директора по учебной работе, заведующий отделением, председатель цикловой комиссии в соответствии с должностными обязанностями.

Основными функциями руководителя дипломного проекта являются:

- разработка индивидуальных заданий;
- консультирование по вопросам содержания и последовательности выполнения дипломного проекта (работы);
- оказание помощи студенту в подборе необходимой литературы;
- контроль хода выполнения дипломного проекта (работы);
- подготовка письменного отзыва на дипломный проект (работу).

К каждому руководителю может быть одновременно прикреплено не более 8 студентов. На консультации для каждого студента должно быть предусмотрено не более двух часов в неделю.

В ходе подготовки студентов к защите составляется график дипломного проектирования, в котором указаны мероприятия по повышению практических навыков у студентов.

По завершении студентом дипломного проекта руководитель подписывает его и вместе с заданием и своим письменным отзывом передаёт в учебную часть.

Руководителем дипломного проекта могут быть, имеющие высшее образование, соответствующие профилю. Опыт деятельности в организациях соответствующей сферы является обязательным.

#### 4 Содержание дипломного проекта

Содержание дипломного проекта включает в себя:

- введение;
- теоретическую и расчётную часть;
- выводы и заключение, рекомендации относительно возможностей применения полученных результатов;
- графическую часть;
- список используемой литературы;
- приложения (при необходимости)

По структуре дипломный проект состоит из пояснительной записки (объем рукописного текста пояснительной записки составляет 80-100 листов или выполненного с применением компьютерной техники 40-80 листов) и графической части не менее 2 листов формата А1 или формата А3 в пояснительной записке, которые будут предоставлены и в виде компьютерной презентации для защиты. В пояснительной записке даётся теоретическое и расчётное обоснование принятых в проекте решений. В графической части принятое решение представлено в виде чертежей, схем, графиков, диаграмм. Структура и содержание пояснительной записки определяются в зависимости от профиля специальности, темы дипломного проекта. В состав дипломного проекта могут входить изделия, изготовленные студентам в соответствии с заданием.

Выполненные дипломные проекты рецензируются специалистами из числа специалистов предприятий, хорошо владеющих вопросами, связанными с тематикой дипломных проектов.

Рецензенты дипломных проектов назначаются приказом директора техникума. На рецензирование одного дипломного проекта техникумом должно быть предусмотрено не более 5 часов.

Содержание рецензии доводится до сведения студента не позднее, чем за день до защиты дипломного проекта.

Внесение изменений в дипломный проект после получения рецензии не допускается.

Заведующий отделением после ознакомления с отзывом руководителя и рецензией решает вопрос о допуске студента к защите и передаёт дипломный проект в государственную экзаменационную комиссию.

## **5 Защита дипломных проектов**

Защита дипломных проектов проводится на открытом заседании государственной экзаменационной комиссии в кабинете № 102 «Устройство железнодорожного пути».

На защиту дипломного проекта отводится 45 минут. Процедура защиты устанавливается председателем государственной экзаменационной комиссии по согласованию с членами комиссии и, как правило, включает доклад студента (около 10 минут), чтение отзыва и рецензии, вопросы членов комиссии, ответы студента. Может быть предусмотрено выступление руководителя дипломного проекта, а также рецензента, если он присутствует на заседании государственной экзаменационной комиссии.

Лучшие выпускные квалификационные проекты, макеты, модели, представляющие учебно-методическую ценность, могут быть использованы в качестве учебных пособий в кабинетах техникума специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.



## 6 Критерии оценки

При определении окончательной оценки по защите дипломного проекта учитываются:

- доклад выпускника по каждому разделу выпускного проекта;
- ответы на вопросы;
- оценка рецензента;
- отзыв руководителя.

Оценка «отлично» выставляется студенту за качественное выполнение пояснительной записки и графической части дипломного проекта, с учётом выполнения дипломного проекта. За чёткое и технически грамотное изложение по теме дипломного проекта. За полные и содержательные ответы на вопросы, поставленные комиссией.

Оценка «хорошо» выставляется за качественное выполнение пояснительной записки и графической части дипломного проекта но, в графической части имеются небольшие отступления от ЕСКД. Дипломный проект выполняется по графику. При докладе по теме проекта и на ответы, поставленные комиссией, студент допускает неточности.

Оценка «удовлетворительно» выставляется за оформление пояснительной записки и графической части дипломного проекта с незначительными отклонениями от ЕСКД. Студент работал над выполнением проекта с отставанием от графика. Доклад по теме проекта не чёткий, не увязывается теория с практикой.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется за оформление пояснительной записки и графической части с отклонениями от ЕСКД. При защите студент показывает неудовлетворительные знания по теме дипломного проекта. Ответы на вопросы комиссии носят поверхностный характер.

Заседание государственной аттестационной комиссии протоколируются. В протоколе записываются: итоговая оценка дипломного

проекта, присуждение квалификации и особые мнения членов комиссии. Протоколы заседаний государственной экзаменационной комиссии подписываются председателем государственной экзаменационной комиссии (в случае отсутствия председателя - его заместителем) и секретарем государственной экзаменационной комиссии и хранятся в архиве образовательной организации.

Для выпускников из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья государственная итоговая аттестация проводится с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья таких выпускников. Порядок проведения государственной итоговой аттестации для данной категории выпускников определяется федеральными нормативно-правовыми актами.

Лицам, не проходившим государственной итоговой аттестации по уважительной причине, предоставляется возможность пройти государственную итоговую аттестацию без отчисления из образовательной организации. Дополнительные заседания государственных экзаменационных комиссий организуются в установленные образовательной организацией сроки, но не позднее четырех месяцев после подачи заявления лицом, не проходившим государственной итоговой аттестации по уважительной причине.

Обучающиеся, не прошедшие государственной итоговой аттестации или получившие на государственной итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, проходят государственную итоговую аттестацию не ранее чем через шесть месяцев после прохождения государственной итоговой аттестации впервые.

Для прохождения государственной итоговой аттестации лицо, не прошедшее государственную итоговую аттестацию по неуважительной причине или получившее на государственной итоговой аттестации неудовлетворительную оценку, восстанавливается в образовательной организации на период времени, установленный образовательной

организацией самостоятельно, но не менее предусмотренного календарным учебным графиком для прохождения государственной итоговой аттестации соответствующей образовательной программы среднего профессионального образования.

Повторное прохождение государственной итоговой аттестации для одного лица назначается образовательной организацией не более двух раз.

По результатам государственной аттестации выпускник, участвовавший в государственной итоговой аттестации, имеет право подать в апелляционную комиссию письменное апелляционное заявление о нарушении, по его мнению, установленного порядка проведения государственной итоговой аттестации и (или) несогласии с ее результатами (далее - апелляция). Порядок подачи и рассмотрения апелляций осуществляется в соответствии с федеральными нормативно-правовыми актами.

## **7 Хранение выпускных квалификационных работ**

Выполненные студентами выпускные квалификационные работы хранятся после их защиты в образовательном учреждении не менее пяти лет. По истечении указанного срока вопрос о дальнейшем хранении решается организуемой по приказу директора комиссией, которая представляет предложения о списании выпускных квалификационных работ

Лучшие выпускные квалификационные работы, представляющие учебно-методическую ценность, могут быть использованы в качестве учебных пособий в кабинетах дипломного проектирования и профилирующих дисциплин (модулей).

Изделия и продукты творческой деятельности по решению государственной экзаменационной комиссии могут не подлежать хранению в течение пяти лет. Они могут быть использованы в качестве учебных пособий, реализованы через выставки и т.п.

## Календарный план выполнения дипломного проекта

<b>Сроки преддипломной практики</b>		4 недели с 20.04.2021 по 17.05.2021
1.	Выбор темы, руководителя, оформление заявления	с 05.02.2021 по 04.04.2021
2.	Утверждение темы ВКР	05.04.2021
3.	Утверждение задания на ВКР	с 05.04.2021 по 12.04.2021
4.	Сбор данных по теме ВКР	с 20.04.2021 по 17.05.2021
5.	Предоставление отчета по практике руководителю	17.05.2021
6.	Аттестация по практике	17.05.2021
<b>Подготовка ВКР</b>		4 недели с 18.05.2021 по 14.06.2021
1.	Анализ направленности ВКР	1 неделя с 18.05.2021 по 24.05.2021
2.	Подготовка и утверждение плана (оглавления) ВКР	
3.	Подбор и анализ исходной информации	
4.	Работа над разделами (главами) и устранение замечаний руководителя ВКР	2 недели с 25.05.2021 по 07.06.2021
5.	Согласование содержания ВКР, устранение замечаний	
6.	Оформление и представление руководителю полного текста работы. Получение отзыва руководителя ВКР.	1 неделя с 08.06.2021 по 14.06.2021
7.	Предоставление студентом готовой ВКР рецензенту	

**Экспертное заключение**  
**на программу Государственной итоговой аттестации специальности**  
**08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство**  
**федерального государственного бюджетного образовательного**  
**учреждения высшего образования**  
**«Ростовский государственный университет путей сообщения»**  
**Тихорецкий техникум железнодорожного транспорта**  
**(ТТЖТ – филиал РГУПС)**

Представленная на экспертизу программа Государственной итоговой аттестации для специальности 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство» разработана на основе ФГОС СПО, к профессиональным компетенциям: выполнять различные виды геодезических съемок; обрабатывать материалы геодезических съемок; производить разбивку на местности элементов железнодорожного пути и искусственных сооружений для строительства железных дорог; участвовать в проектировании и строительстве железных дорог, зданий и сооружений; производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации; контролировать качество текущего содержания пути, ремонтных и строительных работ, организовывать их приемку; разрабатывать технологические процессы производства ремонтных работ железнодорожного пути и сооружений; обеспечивать соблюдение при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безопасности, проводить обучение персонала на производственном участке; обеспечивать выполнение требований к основным элементам и конструкции земляного полотна, переездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения пути; обеспечивать требования к искусственным сооружениям на железнодорожном транспорте; проводить контроль состояния рельсов, элементов пути и сооружений с использованием диагностического оборудования; планировать работу структурного подразделения при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте пути, искусственных сооружений; осуществлять руководство выполняемыми работами, вести отчетную и техническую документацию; проводить контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании, ремонте, строительстве пути и искусственных сооружений; обеспечивать соблюдение техники безопасности и

Рекомендовано использовать данную программу при подготовке специалистов для работы в дистанциях пути, путевых машинных станциях, так как она в полной мере соответствует требованиям, предъявляемым к квалификации выпускника данной специальности, по данному профессиональному требованию.

СОГЛАСОВАНО

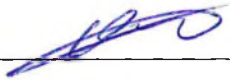
Заместитель начальника по производству  
путевой машинной станции №24 – структурного  
подразделения Северо - Кавказской  
дирекции по ремонту пути  
центральной дирекции по ремонту  
пути- филиала ОАО «РЖД»

« 18 » 11 2020 г



О.В. Федотов

РАССМОТРЕНА  
цикловой комиссией № 10  
Протокол от «16» ноября 2020 № 3

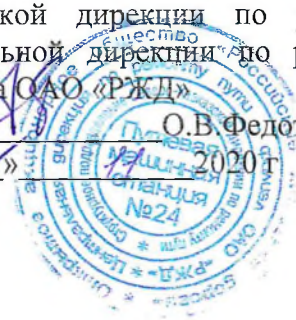
  
А.Н. Орищенко

СОГЛАСОВАНО

Заместитель начальника по производству  
путевой машинной станции №24 –  
структурного подразделения Северо -  
Кавказской дирекции по ремонту пути  
центральной дирекции по ремонту пути-  
филиала ОАО «РЖД»

  
О.В. Федотов

«16» ноября 2020 г.



Программа государственной итоговой аттестации по специальности 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство» составлена в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования специальности 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство», утверждённого приказом Министерства образования и науки РФ от 13.08.2014 г. № 1002

Организация-разработчик: Тихорецкий техникум железнодорожного транспорта - филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения» (ТТЖТ- филиал РГУПС)

Разработчик:

Перевозчиков. В.В, заведующий отделением 08.02.10 ТТЖТ- филиала РГУПС

Орищенко А.Н, председатель цикловой комиссии №10 ТТЖТ- филиала РГУПС