



КОМПЕТЕНЦИЯ

Контроль состояния железнодорожного пути





РАЗРАБОТЧИК КОМПЕТЕНЦИИ

Разработчиком компетенции является Тихорецкий техникум железнодорожного транспорта - филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения»

ТТЖТ-филиал РГУПС имеет опыт участия в мероприятиях Ворлдскиллс, конкурсах профессионального мастерства, подготовки кадров рабочих профессий.

Главный эксперт КОМПЕТЕНЦИИ

Орищенко Александр Николаевич – преподаватель ТТЖТ-филиала РГУИС



ОБРАЗОВАНИЕ:

2003-2007- Тихорецкий техникум железнодорожного транспорта

Специальность: «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»

2007-2013 -Ростовский государственный университет путей сообщений.

Специальность: «Мосты и транспортные тоннели»

ОПЫТ РАБОТЫ:

2007-2013 г. Северо-Кавказская железная дорога филиал ОАО «РЖД» в должностях: монтер пути, бригадир пути, дорожный мастер.

2013-2014 г. Тихорецкий техникум железнодорожного транспорта в должности преподаватель специальных дисциплин.



ОБОСНОВАНИЕ КОМПЕТЕНЦИИ



Контроль состояния железнодорожного пути — производственная деятельность железных дорог, их предприятий и подразделений, связанная с организацией и осуществлением перевозочного процесса, которая объединяет и реализует деятельность всех элементов и подсистем железнодорожного транспорта.

Качественная работа Контролёра состояния железнодорожного пути одна из самых важных профессий на железнодорожном транспорте связанная с эксплуатацией железнодорожного пути и является залогом безопасности движения поездов в части предупреждения и своевременности выявления неисправностей железнодорожного пути.

Компетенция «Контроль состояния железнодорожного пути» разработана для демонстрации и оценки квалификации по организации безопасности движения поездов по железнодорожному пути.



ОПИСАНИЕ КОМПЕТЕНЦИИ



Контролёр состояния железнодорожного пути - это специалисты, которые обладают высокими практическими навыками для профессионального выполнения работы, связанной с безопасностью движения поездов, безопасностью перевозки грузов и пассажиров, со строжайшим соблюдением выполнения графика движения поездов и выполнением технологического процесса работы железных дорог. Для достижения соответствия качественным требованиям, он должен уметь определять конструкции железнодорожного пути и искусственных сооружений; выявлять дефекты в рельсах и стрелочных переводах; производить осмотр участка железнодорожного пути; выявлять имеющиеся неисправности элементов верхнего строения пути; определять конструкции, устройства основных элементов железнодорожного пути; проверять состояния железнодорожного пути по ширине колеи; проверять состояния железнодорожного пути по уровню; выявлять отступлений от норм содержания железнодорожного пути; выявлять неисправности железнодорожного пути в ходе осмотра и проведения промеров; передавать обработанную информации причастным работникам для принятия управленческих решений и устранения выявленных неисправностей железнодорожного пути; принимать меры к ограждению опасного места и места повреждения железнодорожного пути, угрожающего безопасности движения поездов; принимать меры к остановке поезда в случаях, угрожающих жизни и здоровью людей или безопасности движения поездов. Также он должен знать технику безопасности при производстве работ на железнодорожном пути, правила работы с измерительным инструментом.



СПЕЦИФИКАЦИЯ КОМПЕТЕНЦИИ (WSS) МОДУЛЬ 1. ПРОВЕРКА ЗНАНИЙ НОРМАТИВНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ



Должен знать:

Устройство, нормы и правила содержания верхнего строения железнодорожного пути в пределах выполняемых работ; Классификацию дефектов элементов верхнего строения пути и земляного полотна; Устройство путеизмерительного инструмента; Правила настройки, подготовки к работе, содержания и технической эксплуатации путеизмерительного инструмента ; Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ; Правила пользования средствами индивидуальной защиты; Инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ; Инструкции по текущему содержанию железнодорожного пути; Правила технической эксплуатации, железных дорог; Инструкцию по сигнализации и движению поездов; Правила гигиены труда и производственной санитарии.





СПЕЦИФИКАЦИЯ КОМПЕТЕНЦИИ (WSS) МОДУЛЬ 2. ПРОМЕР ГЕОМЕТРИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ СТРЕЛОЧНОГО ПЕРЕВОДА



Должен уметь:

Определять конструкцию железнодорожного пути ; Выявлять дефекты в рельсах и стрелочных переводах; Производить осмотр участка железнодорожного пути; Выявлять имеющиеся неисправности элементов верхнего строения пути; Определять конструкцию, устройства основных элементов железнодорожного пути; Изучать средства контроля и методы обнаружения дефектов рельсов и стрелочных переводов; Проверять состояние железнодорожного пути по ширине колеи; Проверять состояние железнодорожного пути по уровню; Выявлять отступления от норм содержания железнодорожного пути; Выявлять неисправности железнодорожного пути в ходе осмотра и проведения промеров; Применять методики при проверке железнодорожного пути; Определять дефекты элементов верхнего строения пути и земляного полотна визуально; Проводить промеры железнодорожного пути.

Должен знать:

Устройство, нормы и правила содержания верхнего строения железнодорожного пути в пределах выполняемых работ; Устройство путеизмерительного инструмента; Правила настройки, подготовки к работе, содержания и технической эксплуатации путеизмерительного инструмента; Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ; Правила пользования средствами индивидуальной защиты; Требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ; Инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ; Инструкции по текущему содержанию железнодорожного пути; Правила гигиены труда и производственной санитарии.





СПЕЦИФИКАЦИЯ КОМПЕТЕНЦИИ (WSS)



МОДУЛЬ 3. ПРОВЕРКА СТРЕЛОЧНОГО ПЕРЕВОДА ШТАНГЕНЦИРКУЛЕМ ПШВ

Должен уметь:

Определять конструкцию железнодорожного пути; Выявлять дефекты в рельсах и стрелочных переводах; Производить осмотр участка железнодорожного пути; Выявлять имеющиеся неисправности элементов верхнего строения пути; Определять конструкцию, устройства основных элементов железнодорожного пути; Изучать средства контроля и методы обнаружения дефектов рельсов и стрелочных переводов; Выявлять неисправности железнодорожного пути в ходе осмотра и проведения промеров; Определять дефекты элементов верхнего строения пути визуально; Выполнять действующие правила технической эксплуатации, инструкции по сигнализации и движению поездов, инструкцию по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ, инструкцию по текущему содержанию железнодорожного пути.

Должен знать:

Устройство, нормы и правила содержания верхнего строения железнодорожного пути в пределах выполняемых работ; Классификация дефектов элементов верхнего строения пути; Устройство путеизмерительного инструмента; Правила настройки, подготовки к работе, содержания и технической эксплуатации путеизмерительного инструмента; Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ; Правила пользования средствами индивидуальной защиты; Требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ; Инструкцию по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ; Инструкции по текущему содержанию железнодорожного пути; Правила технической эксплуатации железных дорог; Правила гигиены труда и производственной санитарии.





СПЕЦИФИКАЦИЯ КОМПЕТЕНЦИИ (WSS)



МОДУЛЬ 4. ПРОМЕР СТРЕЛОЧНОГО ПЕРЕВОДА ШАБЛОНОМ УНИВЕРСАЛЬНЫМ КОР

Должен уметь:

Определять конструкцию железнодорожного пути; Выявлять дефекты в рельсах и стрелочных переводах; Производить осмотр участка железнодорожного пути; Выявлять имеющиеся неисправности элементов верхнего строения пути; Определять конструкцию, устройства основных элементов железнодорожного пути; Изучать средства контроля и методы обнаружения дефектов рельсов и стрелочных переводов; Выявлять неисправности железнодорожного пути в ходе осмотра и проведения промеров; Определять дефекты элементов верхнего строения пути визуально; Выполнять действующие правила технической эксплуатации, инструкции по сигнализации и движению поездов, инструкцию по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ, инструкцию по текущему содержанию железнодорожного пути.

Должен знать:

Устройство, нормы и правила содержания верхнего строения железнодорожного пути в пределах выполняемых работ; Классификация дефектов элементов верхнего строения пути; Устройство путеизмерительного инструмента; Правила настройки, подготовки к работе, содержания и технической эксплуатации путеизмерительного инструмента; Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ; Правила пользования средствами индивидуальной защиты; Требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ; Инструкцию по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ; Инструкции по текущему содержанию железнодорожного пути; Правила технической эксплуатации железных дорог; Правила гигиены труда и производственной санитарии.





СПЕЦИФИКАЦИЯ КОМПЕТЕНЦИИ (WSS)



МОДУЛЬ 5. ПРОВЕРКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ

Должен уметь:

Определять конструкцию железнодорожного пути; Выявлять дефекты в рельсах и стрелочных переводах; Производить осмотр участка железнодорожного пути; Выявлять имеющиеся неисправности элементов верхнего строения пути; Определять конструкцию, устройства основных элементов железнодорожного пути;

Изучать средства контроля и методы обнаружения дефектов рельсов и стрелочных переводов; Выявлять неисправности железнодорожного пути в ходе осмотра и проведения промеров; Определять дефекты элементов верхнего строения пути визуально; Выполнять действующие правила технической эксплуатации, инструкции по сигнализации и движению поездов, инструкцию по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ, инструкцию по текущему содержанию железнодорожного пути.

Должен знать:

Устройство, нормы и правила содержания верхнего строения железнодорожного пути в пределах выполняемых работ; Классификация дефектов элементов верхнего строения пути; Устройство путеизмерительного инструмента; Правила настройки, подготовки к работе, содержания и технической эксплуатации путеизмерительного инструмента; Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ; Правила пользования средствами индивидуальной защиты; Требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ; Инструкцию по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ; Инструкции по текущему содержанию железнодорожного пути; Правила технической эксплуатации железных дорог; Правила гигиены труда и производственной санитарии.





СПЕЦИФИКАЦИЯ КОМПЕТЕНЦИИ (WSS)



МОДУЛЬ 6. ОГРАЖДЕНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ФАКТИЧЕСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ

Должен уметь:

Определять конструкцию железнодорожного пути; Производить осмотр участка железнодорожного пути; Принимать меры к ограждению опасного места и места повреждения железнодорожного пути, угрожающего безопасности движения поездов; Принимать меры к остановке поезда в случаях, угрожающих жизни и здоровью людей или безопасности движения поездов; Выполнять действующие правила технической эксплуатации, инструкции по сигнализации и движению поездов, инструкцию по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ, инструкцию по текущему содержанию железнодорожного пути.

Должен знать:

Устройство, нормы и правила содержания верхнего строения железнодорожного пути в пределах выполняемых работ; Классификация дефектов элементов верхнего строения пути; Требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ; Инструкцию по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ; Инструкции по текущему содержанию железнодорожного пути; Правила технической эксплуатации железных дорог.





СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!