С Г У П С
Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Сибирский государственный университет путей сообщения» - Томский техникум железнодорожного транспорта (ТТЖТ - филиал СГУПС)

634006, г. Томск,
пер. Переездный, 1

65-67-58, 33-36
факс (382-2) 79-88-55, 65-67-58
E-mail ttgdt@ttgdt.edu.ru

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

Уважаемые коллеги!

28 февраля 2024 г. филиал ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения» - Томский техникум железнодорожного транспорта совместно с Некоммерческой организацией «Ассоциация колледжей и техникумов транспорта» проводит V Международную научно-практическую конференцию ***«Инновационное развитие железнодорожного транспорта России*** в заочном формате**.**

Организатор конференции: Филиал ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения» - Томский техникум железнодорожного транспорта.

Цель конференции: совместное обсуждение преподавателями и студентами состояния и перспектив обеспечения инновационных областей железнодорожного транспорта.

К участию приглашаются преподаватели и обучающиеся техникумов, колледжей, реализующих образовательные программы для железнодорожной отрасли.

Основные направления работы конференции:

Секция 1 - Стратегические направления инновационного развития железнодорожного транспорта в России

Секция 2 - Управление инновационной деятельностью в ОАО «РЖД»

Секция 3 - Высокоскоростной железнодорожный транспорт

Секция 4 - Строительство и модернизация объектов железнодорожной инфраструктуры

Секция 5 - Программы ресурсосбережения в ОАО «РЖД»

Секция 6 - Обеспечение безопасности производственных процессов железнодорожной отрасли

Секция 7 - Система организации и рационализации рабочего места 5S (Бережливое производство)

Секция 8 - Молодежная политика в ОАО «РЖД»

Рабочие языки конференции: русский (для русскоязычных стран), английский (с переводом). В течение трех рабочих дней после получения заявки Оргкомитет электронной почтой направляет автору уведомление о получении материалов. **Если уведомление о получении материала не поступило, то его следует отправить повторно.**

По итогам конференции будет издан электронный сборник материалов конференции (март 2024 г.).

Участникам конференции высылаются электронные сертификаты и сборник по материалам конференции. Преподавателям (руководителям студентов) – сертификаты за подготовку участников. В каждой секции оргкомитетом определяются работы, занявшие I, II и III места. Победителям и призерам высылается Дипломы.

Заявки на участие (приложение 1), тексты статей в формате doc. или docx. и результат проверки на оригинальность принимаются **до 21 февраля 2024 г.** на электронный адрес kudelkinann@ttgdt.edu.ru. Требования к оформлению статьи приведены в Приложении к 2. Материалы публикуются в редакции автора/-ов, всю ответственность за достоверность информации, отраженной в статье, изложение и оформление материалов статей несут авторы.

Проверку материалов статьи на плагиат (см. Приложение 3). Проверка на антиплагиат проверяется самим автором предварительно на сайте https://www.antiplagiat.ru/, либо подобным. По итогам проверки в отдельном документе формата Microsoft Word размещается ссылка на проверенный текст статьи, % уникальности и скриншот по результатам проверки. Высылается одновременно с заявкой и текстом статьи отдельным файлом (например, Иванов_Антиплагиат_Секция 2).

Статьи с процентом оригинальности текста менее 60% оргкомитетом не рассматриваются.

Стоимость участия - бесплатно.

Подробности на сайте филиала www.ttgdt.edu.ru

Все материалы следует направлять по адресу техникума или по электронной почте: kudelkinann@ttgdt.edu.ru (Куделькина Наталья Николаевна)

Предложить вопросы для обсуждения в рамках тематики конференции Вы можете заместителю директора по учебно – воспитательной работе филиала Куделькиной Наталье Николаевне: тел. (3822) 79-87- 76, ж.д. тел. 4 - 27-76, факс: (3822) 79-88-55, (3822) 65 – 67 – 58, ж.д. 4 - 28- 55

Директор филиала Л.В.Сорокина

Приложение 1

Заявка
на участие в V Международной научно-практической конференции
«Инновационное развитие железнодорожного транспорта России»

_____

Полное название образовательного учреждения

1.	Фамилия, имя, отчество участника(ов) (полностью)	
2.	Должность (студент, преподаватель и т.п.)	
3.	Номер секции	
4.	Название статьи	
5.	Номер контактного телефона	
6.	E-mail (для рассылки электронного варианта сертификата и сборника)	
7.	Руководитель проекта (полностью ФИО) *	

* - *если автор(ы) статьи студент(ы).*

Заявка сохраняется в формате doc. или docx. в виде Иванов И.И._секция №_заявка.

Приложение 2

Требования к оформлению статьи

Текст статьи в электронном виде для опубликования в сборнике, в формате, совместимом с Microsoft Word (файлы с расширением *.doc, *.docx) и оформленным согласно приведенным ниже требованиям:

- статьи (доклад) представляются авторами на электронный адрес, объем статьи – не более пяти страниц формата А4,
- все поля 15 мм,
- при оформлении текста использовать стандартные стили (заголовок 1, заголовок 2, заголовок 3, обычный, список и т.д.),
- в заголовке приводится название статьи (доклада) шрифтом Arial, 14 пт, строкой ниже инициалы автора(ов), название образовательного учреждения (полностью, без аббревиатур) , ниже приводится текст статьи (доклада) шрифтом Times New Roman, 14 пт, полуторный междустрочный интервал, ориентация страницы – книжная, выравнивание по ширине;
- для разметки размещения текста использовать табуляторы, лишние пробелы не использовать,
- обязательна ссылка на библиографические источники в тексте статьи в квадратных скобках, с указанием в конце статьи списка используемых библиографических источников в алфавитном порядке.
- рисунки в тексте должны быть в виде картинок/фотографий, без обтекания, одним объектом цветные/черно-белого цвета, по тексту делается ссылка на рисунок (рис. 1), надпись-комментарий обязательна и располагается под рисунком шрифтом 12 пт, рисунки подписываются: Рисунок 1 – Название, точка в конце названия не ставится, выравниваются по центру без абзацного отступа, расстояние от текста до рисунка сверху и снизу – 1 интервал;
- таблицы в тексте: по тексту делается ссылка на таблицу (см. таблицу 1), надпись-комментарий размещается над таблицей шрифтом 12 пт, подписываются: Таблица 1 – Название, слово «Таблица» начинается без абзацного отступа с начала строки, вторые и последующие строки начинаются под первой буквой названия таблицы, точка в конце названия таблицы не ставится, если таблица в тексте только одна, то номер ее не указывается, а делается ссылка – (см. таблицу);
- текст статьи сохраняется в виде Иванов И.И._секция №_статья.

Оргкомитет оставляет за собой право отклонять материалы не соответствующие тематике конференции и изложенным требованиям.

Пример оформления статьи

УДК.625

Иванов Иван Иванович,

студент Томского техникума железнодорожного транспорта – филиала ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения», г. Томск, Россия

Руководитель Петров Петр Петрович

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ НАПРАВЛЕНИЯ ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В РОССИИ

Ключевые слова: *развитие железнодорожного транспорта, информационные технологии, технические средства, безопасность движения*

В нынешнее время, Российские железные дороги являются второй по величине транспортной системой мира. Российская Федерация в настоящее время осуществляет более 20% грузооборота и 10% пассажирооборота всех железных дорог мира [1]. И наша страна не может оставаться на таких же позициях…..

STRATEGIC DIRECTIONS OF INNOVATIVE DEVELOPMENT OF RAILWAY TRANSPORT IN RUSSIA

Keywords: *development of railway transport, information technology, technical means, traffic safety*

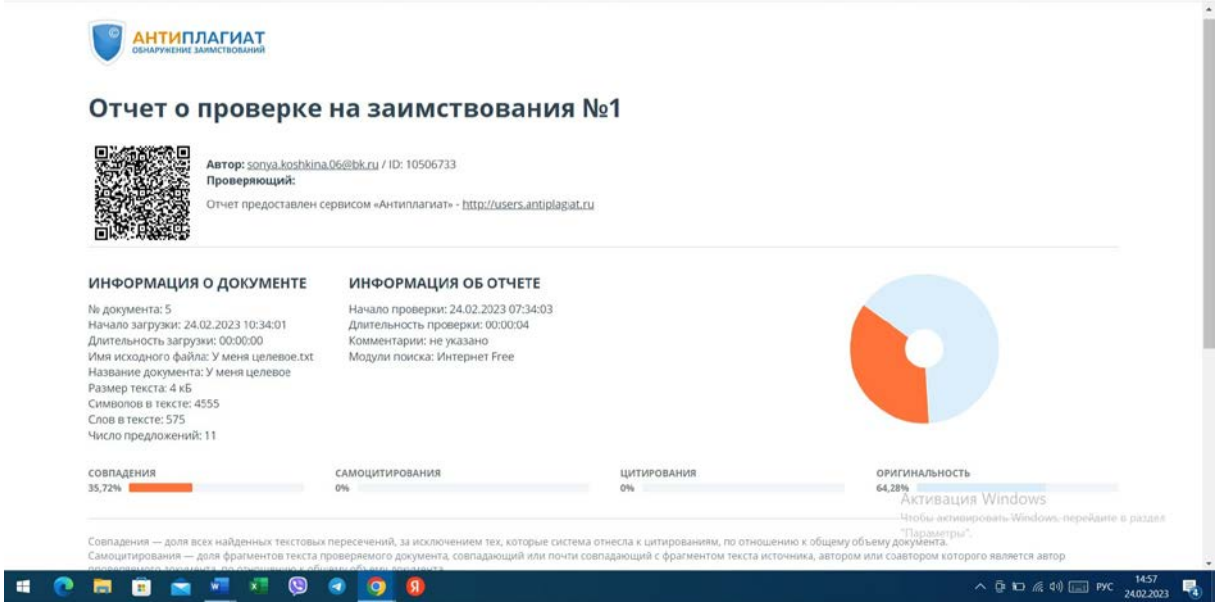
Библиографические источники:

1. Стратегия развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года (утверждена Распоряжением Правительства РФ от 17.06.2008 № № 877-р).
2. Капралова, М.А., Информационные технологии в профессиональной деятельности: учеб. пособие. — Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. — 311 с. – ISBN 978-5-906938-92-3. – С.101 – 103.
3. Инновационные проекты в ОАО «РЖД». - [Электронный ресурс] // URL: https://www.bibliofond.ru/view.aspx?id=801966. (дата обращения: 15.02.2023).
4. Знаенок, В.Н., Иванов, В.Н. Применение различных способов пропуска поездов// Современные технологии. Системный анализ. Моделирование, 2021 - №4. - С.179-187.

Приложение 3

Проверка статьи на антиплагиат

https://users.antiplagiat.ru/report/summary/3?v=1&c=0
64,28% оригинальность



АНТИПЛАГИАТ
ОБНАРУЖЕНИЕ ЗАИМСТВОВАНИЙ

Отчет о проверке на заимствования №1

Автор: sonya.koshkina.06@bk.ru / ID: 10506733
Проверяющий:
Отчет предоставлен сервисом «Антиплагиат» - http://users.antiplagiat.ru

ИНФОРМАЦИЯ О ДОКУМЕНТЕ
№ документа: 5
Начало загрузки: 24.02.2023 10:34:01
Длительность загрузки: 00:00:00
Имя исходного файла: У меня целевое.txt
Название документа: У меня целевое
Размер текста: 4 кБ
Символов в тексте: 4555
Слов в тексте: 575
Число предложений: 11

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОТЧЕТЕ
Начало проверки: 24.02.2023 07:34:03
Длительность проверки: 00:00:04
Комментарии: не указано
Модули поиска: Интернет Free

СОВПАДЕНИЯ 35,72%
САМОЦИТИРОВАНИЯ 0%
ЦИТИРОВАНИЯ 0%
ОРИГИНАЛЬНОСТЬ 64,28%

Совпадения — доля всех найденных текстовых пересечений, за исключением тех, которые система отнесла к цитированиям, по отношению к общему объему документа.
Самоцитирования — доля фрагментов текста проверяемого документа, совпадающий или почти совпадающий с фрагментом текста источника, автором или соавтором которого является автор