

ЗАЯВКА

на участие в работе конференции оформляется по следующей форме:

В Оргкомитет Седьмой Международной научно-технической конференции «Энергетика транспорта. Актуальные проблемы и задачи» Прошу включить в программу конференции мой доклад на тему: _____

Автор _____
Подпись _____
Фамилия, имя, отчество _____
Организация _____
Почтовый адрес _____
Уч. звание, степень _____
Должность _____
Год рождения _____
Домашний адрес _____
Телефон _____
Факс _____
E-mail: _____

КАЛЕНДАРЬ КОНФЕРЕНЦИИ

Прием заявок на участие в конференции до	20.02.2023
Прием докладов и экспертных заключений до	20.02.2023
Работа конференции	01-02.03.2023

Участие в конференции

На конференции предполагается участие:

- руководителей и специалистов железных дорог и промышленности;
- ученых и преподавателей транспортных и технических вузов России;
- ученых проектных и научно-исследовательских организаций транспортного направления и промышленности;
- представителей фирм и предприятий, разрабатывающих технические средства и технологии для транспорта и промышленности.

Формы участия в конференции:

- докладчики и авторы докладов, отобранных для опубликования в трудах конференции;
- авторы дискуссионных (проблемных) работ без опубликования, допускается пятиминутное сообщение с обсуждением;
- гости конференции;
- представители предприятий и организаций, участники без докладов.

Условия участия

Участие в конференции **бесплатное**.

Для участия необходимо подготовить следующий комплект документов:

- *заявку на участие* с именем файла «ФамилияИО первого автора_3_№секции» (например, ИвановА.И._1_секция);
- *полный текст доклада* в соответствии с предъявляемыми требованиями и именем файла «ФамилияИО первого автора_Д_№секции» (например, «ИвановАИ_Д_1секция»);
- *дополнительные материалы к докладу* с именем файла «ФамилияИО первого автора_ДопМ_№секции» (например, «ИвановАИ_ДопМ_1секция»);
- *отчет о прохождении проверки текста доклада на плагиат* (<https://rgups.antiplagiat.ru/>);
- *экспертное заключение для опубликования в открытой печати* с именем файла «ФамилияИО первого автора_Экс.3_№секции» (например, «ИвановАИ_Экс.3_1секция»).

Все документы в электронном виде необходимо отправить одним письмом(!) на e-mail: AndreiBojko111@yandex.ru с темой «Фамилия И.О. участника, номер секции» (например, «ИвановАИ, 1секция»).

Автор имеет право опубликовать один доклад и второй в качестве соавтора.

По итогам конференции будет опубликован сборник трудов. Сборник будет включен в Российский индекс научного цитирования (РИНЦ). Печатный экземпляр сборника приобретается отдельно за дополнительную плату.

Участники из РГУПС готовят весь комплект документов в бумажном (в т.ч. с подписями авторов в заявке и докладе) и электронном виде. Бумажный вариант необходимо принести в ауд. Э221.

Контактная информация:

Финоченко Виктор Анатольевич,
зам. председателя оргкомитета, д-р тех. наук, проф.
Телефон: +7 (863) 27-26-375
e-mail: energo@rgups.ru
Бойко Андрей Владимирович,
ученый секретарь оргкомитета
Телефон: +7 988-573-53-92
e-mail: AndreiBojko111@yandex.ru
Адрес организации: 344038, г. Ростов-на-Дону, пл. Ростовского Стрелкового Полка Народного Ополчения, 2. Энергетический факультет

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ОТДЕЛЕНИЕ ЭНЕРГЕТИКИ,
МАШИНОСТРОЕНИЯ, МЕХАНИКИ
И ПРОЦЕССОВ УПРАВЛЕНИЯ РАИ
ЮЖНЫЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР РАИ
СОВЕТ РАИ ПО ИННОВАЦИОННЫМ
ПРОБЛЕМАМ ТРАНСПОРТА И ЛОГИСТИКИ
ФГБОУ ВО «РОСТОВСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»
РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТА



**VII Международная
научно-техническая конференция
«Энергетика транспорта.
Актуальные проблемы и задачи»**



**01-02 марта 2023 г.
г. Ростов-на-Дону
Россия**

**Приглашаем Вас принять участие
в Седьмой Международной научно-технической
конференции «Энергетика транспорта.
Актуальные проблемы и задачи»**

Секции конференции:

1 секция. Электроэнергетическая инфраструктура
железнодорожного транспорта
Председатель Т.А. Заруцкая
Ученый секретарь М.О. Попов

2 секция. Энергосберегающие технологии,
производственная и экологическая безопасность
Председатель Т.Л. Риполь-Сарагоси
Ученый секретарь С.В. Саровойтов

3 секция. Электрические машины и
электропривод
Председатель П.Г. Колпахчян
Ученый секретарь А.Е. Кочин

Рабочий язык конференции – русский.

**Формат проведения конференции – смешанный
режим.**

Оргкомитет конференции:

Председатель:

Гуда А.Н. – проректор по научной работе ФГБОУ
ВО РГУПС, д.т.н., профессор;

Заместитель председателя:

Финоченко В.А. – декан энергетического
факультета, д.т.н., профессор

Члены оргкомитета:

Заруцкая Т.А. – к.т.н., доцент;
Риполь-Сарагоси Т.Л. – д.т.н., профессор;
Осипов В.А. – к.т.н., доцент;
Колпахчян П.Г. – д.т.н., профессор;
Назаретов А.А. – зам директора НИЧ;
Бойко А.В. – учёный секретарь

ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ ДОКЛАДА

Доклады печатаются авторами в текстовом редакторе *Word for Windows* не ниже версии 6.0, с расширением *.doc или *.docx, параметры страницы: размер бумаги – А4, поля: левое, верхнее, нижнее, правое – 2,0 см, ориентация страницы – книжная, шрифт – Times New Roman Cyr, размер шрифта – 14 pt, межзнаковый интервал – обычный, выравнивание – по ширине, уровень – обычный текст, абзац: отступы слева, справа – 0 см, первая строка – отступ 1,25 см, интервалы перед, после – 0, межстрочный интервал одинарный, **без переносов.**

В левом верхнем углу – УДК, ниже через интервал – название доклада прописными буквами, полужирно, по центру, **без переносов.** Строкой ниже, через интервал – инициалы, фамилии авторов по центру, далее на следующей строке – наименование организации курсивом. Далее, через интервал печатается весь представленный текст.

Рисунки – черно-белые, без заливки цветом и внедряются в документ как объекты в формате *.jpg и располагаются **в тексте без обтекания.** Подписываются: Рис. 1 – Название. Расстояние от текста до рисунка или таблицы сверху и снизу – 1 интервал.

Формулы, приведенные в тексте необходимо набирать в программе MathType.

Ссылки на источники, указанные в Библиографическом списке, в тексте трудов (доклада) обязательно представляются в квадратных скобках: [2]. Если Библиографический список не приводится, то ссылки в виде квадратных скобок и цифры внутри статьи недопустимы. Библиографический список приводится в материалах, прилагаемых к статье.

Объем для докладов: **не менее 4-х и не более 5-ти целыми заполненными страницами.**

Библиографический список оформляется согласно ГОСТ 7.1-2003 на языке оригинала и входит в состав статьи.

Все поступающие статьи должны пройти проверку на плагиат (сервис <https://rgups.antiplagiat.ru/>).

Оригинальность текста должна составлять не менее 75% от объема статьи.

Материалы, выполненные с отступлениями от указанных правил, а также не соответствующие требованиям оригинальности к публикации не принимаются!

Оргкомитет оставляет за собой право отбора материалов для включения в сборник трудов конференции.

**ТРЕБОВАНИЯ К ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ
МАТЕРИАЛАМ К ДОКЛАДУ**

1. Сведения об авторах (на русском и английском языках):

- Фамилия, имя, отчество автора (полностью, без сокращений).
- Место работы каждого автора в именительном падеже (полное название организации в соответствии с Уставом без сокращений).
- Почтовый адрес места работы с указанием почтового индекса (четко, не допуская иной трактовки, указать место работы конкретного автора).
- E-mail.
- Ученая степень, ученое звание, должность.
- Сведения об авторах составляются для каждого автора отдельно в порядке упоминания.

2. Аннотация (на русском и английском языках):

- УДК.
- Название доклада (заглавными буквами, полужирно).
- Аннотация (краткое содержание статьи, включающее 3–4 предложения).

3. Ключевые слова (на русском и английском языках).

- Каждое ключевое слово или словосочетание отделяется от другого запятой.

ПРИМЕР ОФОРМЛЕНИЯ СТАТЬИ

(без полей и размеров шрифтов):

УДК 621. 331

**РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ДИАГНОСТИКИ
КАЧЕСТВА ТОКОСЪЕМА**

П.П. Иванов¹, И.В. Сидоров²
¹ФГБОУ ВО «Ростовский государственный
университет путей сообщения»,
г. Ростов-на-Дону, Россия
²ОАО «РЖД»

В работе [1] рассматриваются различные методы регистрации нарушений токосъема ...

Проанализируем..., который представлен на рисунке 1.

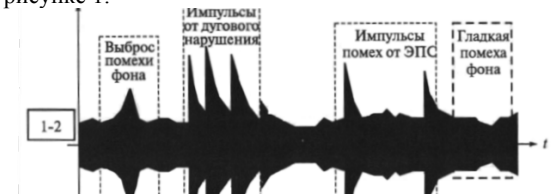


Рис. 1 – Демонстрационные диаграммы сигналов

Библиографический список

1. Семёнов, Ю.Г. Основы контроля дуговых нарушений токосъема в электротяговых сетях: Монография. – М.: ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2010. – С.16.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ К ДОКЛАДУ

УДК 621. 331: 621. 336.24.004.69 + 06
**РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ДИАГНОСТИКИ КАЧЕСТВА
ТОКОСЪЕМА**

Иванов Пётр Петрович
ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей
сообщения»,
344038, г. Ростов-на-Дону, пл. Ростовского Стрелкового Полка
Народного Ополчения, 2,
кафедра «Автоматизированные системы электроснабжения»,
доцент
e-mail: petrov@rgups.ru

В статье говорится о необходимости развития существующих систем диагностики ...

Ключевые слова: контактная сеть, диагностика...

**DEVELOPMENT OF CURRENT COLLECTION
DIAGNOSTIC SYSTEM**

Ivanov Petr Petrovich
Rostov State Transport University
344038, Rostov-on-Don, sq. Rostovskogo Strlkovogo Polka
Narodnogo Opolcheniya, 2,
The chair of "Automated power supply systems"
associate Professor
e-mail: petrov@rgups.ru

In the article was viewed an opportunity of development of optical electronic method of current collection disruption recording.

Keywords: catenary, diagnostics...