

## ЗАЯВКА

на участие в работе конференции оформляется по следующей форме:

В Оргкомитет Седьмой Международной научно-технической конференции «Энергетика транспорта. Актуальные проблемы и задачи» Прошу включить в программу конференции мой доклад на тему: \_\_\_\_\_

Автор \_\_\_\_\_  
Подпись \_\_\_\_\_  
Фамилия, имя, отчество \_\_\_\_\_  
Организация \_\_\_\_\_  
Почтовый адрес \_\_\_\_\_  
Уч. звание, степень \_\_\_\_\_  
Должность \_\_\_\_\_  
Год рождения \_\_\_\_\_  
Домашний адрес \_\_\_\_\_  
Телефон \_\_\_\_\_  
Факс \_\_\_\_\_  
E-mail: \_\_\_\_\_

### КАЛЕНДАРЬ КОНФЕРЕНЦИИ

Прием заявок на участие в конференции до	<b>20.02.2023</b>
Прием докладов и экспертных заключений до	<b>20.02.2023</b>
Работа конференции	<b>01-02.03.2023</b>

### Участие в конференции

На конференции предполагается участие:

- руководителей и специалистов железных дорог и промышленности;
- ученых и преподавателей транспортных и технических вузов России;
- ученых проектных и научно-исследовательских организаций транспортного направления и промышленности;
- представителей фирм и предприятий, разрабатывающих технические средства и технологии для транспорта и промышленности.

### Формы участия в конференции:

- докладчики и авторы докладов, отобранных для опубликования в трудах конференции;
- авторы дискуссионных (проблемных) работ без опубликования, допускается пятиминутное сообщение с обсуждением;
- гости конференции;
- представители предприятий и организаций, участники без докладов.

### Условия участия

Участие в конференции **бесплатное**.

Для участия необходимо подготовить следующий комплект документов:

- *заявку на участие* с именем файла «ФамилияИО первого автора\_3\_№секции» (например, ИвановА.И.\_1\_секция);
- *полный текст доклада* в соответствии с предъявляемыми требованиями и именем файла «ФамилияИО первого автора\_Д\_№секции» (например, «ИвановАИ\_Д\_1секция»);
- *дополнительные материалы к докладу* с именем файла «ФамилияИО первого автора\_ДопМ\_№секции» (например, «ИвановАИ\_ДопМ\_1секция»);
- *отчет о прохождении проверки текста доклада на плагиат* (<https://rgups.antiplagiat.ru/>);
- *экспертное заключение для опубликования в открытой печати* с именем файла «ФамилияИО первого автора\_Экс.3\_№секции» (например, «ИвановАИ\_Экс.3\_1секция»).

**Все документы в электронном виде необходимо отправить одним письмом(!) на e-mail: AndreiBojko111@yandex.ru с темой «Фамилия И.О. участника, номер секции»** (например, «ИвановАИ, 1секция»).

Автор имеет право опубликовать один доклад и второй в качестве соавтора.

По итогам конференции будет опубликован сборник трудов. Сборник будет включен в Российский индекс научного цитирования (РИНЦ). Печатный экземпляр сборника приобретается отдельно за дополнительную плату.

Участники из РГУПС готовят весь комплект документов в бумажном (в т.ч. с подписями авторов в заявке и докладе) и электронном виде. Бумажный вариант необходимо принести в ауд. Э221.

### Контактная информация:

Финоченко Виктор Анатольевич,  
зам. председателя оргкомитета, д-р тех. наук, проф.  
Телефон: +7 (863) 27-26-375  
e-mail: [energo@rgups.ru](mailto:energo@rgups.ru)  
Бойко Андрей Владимирович,  
ученый секретарь оргкомитета  
Телефон: +7 988-573-53-92  
e-mail: [AndreiBojko111@yandex.ru](mailto:AndreiBojko111@yandex.ru)  
Адрес организации: 344038, г. Ростов-на-Дону, пл. Ростовского Стрелкового Полка Народного Ополчения, 2. Энергетический факультет

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
ОТДЕЛЕНИЕ ЭНЕРГЕТИКИ,  
МАШИНОСТРОЕНИЯ, МЕХАНИКИ  
И ПРОЦЕССОВ УПРАВЛЕНИЯ РАИ  
ЮЖНЫЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР РАИ  
СОВЕТ РАИ ПО ИННОВАЦИОННЫМ  
ПРОБЛЕМАМ ТРАНСПОРТА И ЛОГИСТИКИ  
ФГБОУ ВО «РОСТОВСКИЙ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»  
РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТА



**VII Международная  
научно-техническая конференция  
«Энергетика транспорта.  
Актуальные проблемы и задачи»**



**01-02 марта 2023 г.  
г. Ростов-на-Дону  
Россия**

**Приглашаем Вас принять участие  
в Седьмой Международной научно-технической  
конференции «Энергетика транспорта.  
Актуальные проблемы и задачи»**

**Секции конференции:**

**1 секция.** Электроэнергетическая инфраструктура  
железнодорожного транспорта  
Председатель Т.А. Заруцкая  
Ученый секретарь М.О. Попов

**2 секция.** Энергосберегающие технологии,  
производственная и экологическая безопасность  
Председатель Т.Л. Риполь-Сарагоси  
Ученый секретарь С.В. Саровойтов

**3 секция.** Электрические машины и  
электропривод  
Председатель П.Г. Колпахчян  
Ученый секретарь А.Е. Кочин

**Рабочий язык конференции – русский.**

**Формат проведения конференции – смешанный  
режим.**

**Оргкомитет конференции:**

**Председатель:**

Гуда А.Н. – проректор по научной работе ФГБОУ  
ВО РГУПС, д.т.н., профессор;

**Заместитель председателя:**

Финоченко В.А. – декан энергетического  
факультета, д.т.н., профессор

**Члены оргкомитета:**

Заруцкая Т.А. – к.т.н., доцент;  
Риполь-Сарагоси Т.Л. – д.т.н., профессор;  
Осипов В.А. – к.т.н., доцент;  
Колпахчян П.Г. – д.т.н., профессор;  
Назаретов А.А. – зам директора НИЧ;  
Бойко А.В. – учёный секретарь

**ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ ДОКЛАДА**

Доклады печатаются авторами в текстовом редакторе *Word for Windows* не ниже версии 6.0, с расширением \*.doc или \*.docx, параметры страницы: размер бумаги – А4, поля: левое, верхнее, нижнее, правое – 2,0 см, ориентация страницы – книжная, шрифт – Times New Roman Cyr, размер шрифта – 14 pt, межзнаковый интервал – обычный, выравнивание – по ширине, уровень – обычный текст, абзац: отступы слева, справа – 0 см, первая строка – отступ 1,25 см, интервалы перед, после – 0, межстрочный интервал одинарный, **без переносов.**

В левом верхнем углу – УДК, ниже через интервал – название доклада прописными буквами, полужирно, по центру, **без переносов.** Строкой ниже, через интервал – инициалы, фамилии авторов по центру, далее на следующей строке – наименование организации курсивом. Далее, через интервал печатается весь представленный текст.

Рисунки – черно-белые, без заливки цветом и внедряются в документ как объекты в формате \*.jpg и располагаются **в тексте без обтекания.** Подписываются: Рис. 1 – Название. Расстояние от текста до рисунка или таблицы сверху и снизу – 1 интервал.

Формулы, приведенные в тексте необходимо набирать в программе MathType.

Ссылки на источники, указанные в Библиографическом списке, в тексте трудов (доклада) обязательно представляются в квадратных скобках: [2]. Если Библиографический список не приводится, то ссылки в виде квадратных скобок и цифры внутри статьи недопустимы. Библиографический список приводится в материалах, прилагаемых к статье.

Объем для докладов: **не менее 4-х и не более 5-ти целыми заполненными страницами.**

**Библиографический список** оформляется согласно ГОСТ 7.1-2003 на языке оригинала и входит в состав статьи.

Все поступающие статьи должны пройти **проверку на плагиат** (сервис <https://rgups.antiplagiat.ru/>).

**Оригинальность текста должна составлять не менее 75% от объема статьи.**

**Материалы, выполненные с отступлениями от указанных правил, а также не соответствующие требованиям оригинальности к публикации не принимаются!**

Оргкомитет оставляет за собой право отбора материалов для включения в сборник трудов конференции.

**ТРЕБОВАНИЯ К ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ  
МАТЕРИАЛАМ К ДОКЛАДУ**

**1. Сведения об авторах (на русском и английском языках):**

- Фамилия, имя, отчество автора (полностью, без сокращений).
- Место работы каждого автора в именительном падеже (полное название организации в соответствии с Уставом без сокращений).
- Почтовый адрес места работы с указанием почтового индекса (четко, не допуская иной трактовки, указать место работы конкретного автора).
- E-mail.
- Ученая степень, ученое звание, должность.
- Сведения об авторах составляются для каждого автора отдельно в порядке упоминания.

**2. Аннотация (на русском и английском языках):**

- УДК.
- Название доклада (заглавными буквами, полужирно).
- Аннотация (краткое содержание статьи, включающее 3–4 предложения).

**3. Ключевые слова (на русском и английском языках).**

- Каждое ключевое слово или словосочетание отделяется от другого запятой.

**ПРИМЕР ОФОРМЛЕНИЯ СТАТЬИ**

(без полей и размеров шрифтов):

УДК 621. 331

**РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ДИАГНОСТИКИ  
КАЧЕСТВА ТОКОСЪЕМА**

П.П. Иванов<sup>1</sup>, И.В. Сидоров<sup>2</sup>  
<sup>1</sup>ФГБОУ ВО «Ростовский государственный  
университет путей сообщения»,  
г. Ростов-на-Дону, Россия  
<sup>2</sup>ОАО «РЖД»

В работе [1] рассматриваются различные методы регистрации нарушений токосъема ...

Проанализируем..., который представлен на рисунке 1.

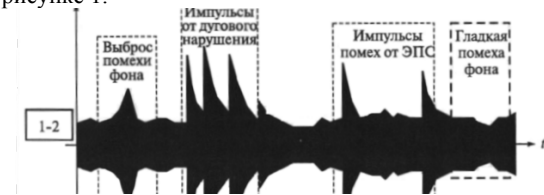


Рис. 1 – Демонстрационные диаграммы сигналов

Библиографический список

1. Семёнов, Ю.Г. Основы контроля дуговых нарушений токосъема в электротяговых сетях: Монография. – М.: ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2010. – С.16.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ К ДОКЛАДУ**

УДК 621. 331: 621. 336.24.004.69 + 06  
**РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ДИАГНОСТИКИ КАЧЕСТВА  
ТОКОСЪЕМА**

**Иванов Пётр Петрович**  
ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения»,  
344038, г. Ростов-на-Дону, пл. Ростовского Стрелкового Полка  
Народного Ополчения, 2,  
кафедра «Автоматизированные системы электроснабжения»,  
доцент  
e-mail: petrov@rgups.ru

В статье говорится о необходимости развития существующих систем диагностики ...

Ключевые слова: контактная сеть, диагностика...

**DEVELOPMENT OF CURRENT COLLECTION  
DIAGNOSTIC SYSTEM**

**Ivanov Petr Petrovich**  
Rostov State Transport University  
344038, Rostov-on-Don, sq. Rostovskogo Strlkovogo Polka  
Narodnogo Opolcheniya, 2,  
The chair of "Automated power supply systems"  
associate Professor  
e-mail: petrov@rgups.ru

In the article was viewed an opportunity of development of optical electronic method of current collection disruption recording. ....

Keywords: catenary, diagnostics...