



РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)
Тихорецкий техникум железнодорожного транспорта
(ТТЖТ – филиал РГУПС)

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ТТЖТ – филиала
РГУПС
И.В. Дурьин



20 22 г.

ПОЛОЖЕНИЕ **о студенческой олимпиаде «Моя профессия машинист»**

1. Общие положения

1.1 Настоящее Положение определяет порядок организации и проведения студенческой олимпиады «Моя профессия машинист» (далее – Олимпиада) в Тихорецком техникуме железнодорожного транспорта – филиале РГУПС, его организационно-методическое обеспечение, порядок участия и определение победителей.

1.2 Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 23.05.2015 № 497 «О Федеральной целевой программе развития образования на 2016-2020 г.г.», федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности 23.02.06

Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, реализуемой в техникуме.

1.3 Принципами проведения Олимпиады являются:

-добровольность;
-открытость и коллегиальность, обеспечивающие объективное, гуманное и доброжелательное отношение к участникам мероприятия.

1.4 Олимпиада проводится в виде индивидуального соревнования студентов в творческом применении знаний полученных по профессиональному модулю ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог.

2. Цель и задачи олимпиады

2.1 Цель проведения Олимпиады - выявление и повышение качества подготовки выпускаемых специалистов, дальнейшего совершенствования профессиональных компетенций студентов техникума.

2.2 Основные задачи проведения Олимпиады:

-выявление одаренных студентов, их поддержка и поощрение;

-повышение интереса к своей будущей специальности и ее социальной значимости;

-совершенствование навыков самостоятельной работы и развитие профессионального мышления;

-расширение круга профессиональных умений по выбранной специальности;

-совершенствование учебной и внеучебной работы со студентами.

3. Предмет, направление олимпиады

3.1 Студенческая Олимпиада проводится в виде очного состязания студентов специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, изучающих дисциплины и профессиональные модули по специальности и предусматривает выполнение конкретных заданий в течение определенного времени, с последующей оценкой качества.

4. Участники олимпиады

4.1 В Олимпиаде имеют право принимать участие студенты четвертого курса специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог техникума.

5. Организаторы олимпиады, конкурсная комиссия

5.1 Для организационно-методического обеспечения и подведения итогов Олимпиады создается оргкомитет и конкурсная комиссия.

5.2 Оргкомитет Олимпиады:

- устанавливает регламент проведения Олимпиады;
- формирует конкурсную комиссию (жюри) Олимпиады из преподавателей техникума;
- утверждает список победителей и призеров Олимпиады;
- осуществляет иные функции в соответствии с настоящим Положением.

5.3 Жюри Олимпиады:

- осуществляет свою деятельность в соответствии с данным Положением;
- проверяет и оценивает результаты выполнения олимпиадных заданий участниками Олимпиады;
- подводит итоги Олимпиады и определяет победителей;
- проводит анализ выполненных олимпиадных заданий.

6. Сроки проведения олимпиады

6.1 Информация о сроках и порядке проведения олимпиады доводится до сведения студентов не позднее, чем за неделю до начала Олимпиады.

7. Порядок проведения олимпиады

7.1 Олимпиада включает в себя выполнение теоретических и практических заданий, содержание и сложность которых соответствует Федеральному государственному образовательному стандарту среднего профессионального образования в части требований к знаниям, умениям и практическому опыту.

7.2 Олимпиада состоит из трех этапов:

Первый этап. Задание представлено в виде 36 вопросов, на которые необходимо дать ответы. Максимальная оценка за каждый вопрос – 1 балл, всего за 1 этап – 36 баллов. Время на выполнение 15 мин.

Второй этап. Задание представлено в виде 14 вопросов, оформленных тестами по теме Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения. Максимальная оценка за каждый вопрос – 1 балл, всего за 2 этап – 14 баллов. Время на выполнение всего задания 10 мин.

Третий этап. Задание состоит в решении трех ситуационных задач. Максимальная оценка по 3 балла за каждую правильно выполненную задачу, всего за 3 этап – 9 баллов. Время на выполнение каждого задания 1 минута.

7.3 Максимально количество баллов, набранное за все три этапа- 59.

8. Порядок оценки конкурсных материалов

8.1 Порядок оценки конкурсных олимпиадных заданий включает в себя следующие критерии:

- правильность, точность и полнота ответов;
- время выполнения задания;
- грамотность и профессиональность;
- аргументированность и обоснованность выводов.

8.2 Подсчет баллов осуществляется суммированием баллов, начисленных в соответствии с показателями.

8.3 Ответственным за организацию и проведение Олимпиады является преподаватель техникума Яковлева Т.Г..

9. Подведение итогов олимпиады

9.1 Победители Олимпиады определяются по лучшим показателям (баллам), набранным на каждом этапе. При равенстве баллов предпочтение отдается участнику, имеющему лучший результат за выполнение практического задания и время выполнения.

9.2 Жюри готовит итоговый протокол Олимпиады (Приложение 1).

9.3 Победители и участники, занявшие призовые места, представляются к награждению дипломами и сертификатами участников.

9.4 Конкурсная комиссия вправе утверждать дополнительные номинации по результатам отдельных этапов.

