

ЗАЯВКА

на участие в работе конференции

оформляется по форме, прилагаемой к данному извещению.

К заявке прилагаются:

- 1) оформленная статья в формате .docx (.doc);
- 2) дополнительные материалы к статье на русском и английском языках (сведения об авторах, аннотация, ключевые слова);
- 3) справка о результатах проверки на заимствования (оригинальность на русском языке не менее 70%);
- 4) квитанции об оплате организационного взноса и DOI.

Указанные материалы просим направить до **27.10.2021 г.** по E-mail: sobolevao@yandex.ru

При проведении конференции в онлайн-режиме на платформе TEAMS

При проведении конференции в очном формате:

Проезд к РГУПС

От ж.д. вокзала и автовокзала автобусом № 21 или маршрутным такси № 21, № 90, № 99, № 78 до остановки РГУПС (РИИЖТ).

От аэропорта автобусом №7 до остановки пр. Буденовский далее автобусом № 22, 45, 49, 83 и маршрутным такси № 47, 78, 99 до остановки РГУПС (РИИЖТ).

Размещение участников

Проживание иногородних участников конференции предлагается в ближайших гостиничных комплексах:

Конгресс-отель «Маринс Парк Отель Ростов»

(Служба размещения тел. (863) 290-76-66)

«АМАКС Конгресс-отель»

(Служба бронирования тел. (863) 231-87-40,

факс: (863) 232-54-27)

«Topos Congress Hotel»

(Отдел бронирования (863) 268-77-87)

КАЛЕНДАРЬ КОНФЕРЕНЦИИ

Прием заявок на участие в **27.10.2021 г.** конференции до

Прием материалов для опубликования	27.10.2021 г.
Прибытие в г. Ростов-на-Дону	02.11.2021 г.
Работа конференции	02.11 – 03.11 2021 г.
Отъезд участников	03.11.2021 г.

Контактные телефоны:

Соболева Ольга Николаевна

8-905-453-27-74

E-mail: sobolevao@yandex.ru

Пимшина Татьяна Михайловна

8-904-500-93-50

E-mail: pimshina.tat@yandex.ru

Сборник трудов конференции издается на коммерческой основе. Стоимость опубликования одной статьи **1000 руб.** Статья объемом до 5 страниц.

Банковские реквизиты:

Наименование организации: Полное: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения»
Краткое: ФГБОУ ВО РГУПС.

Получатель: УФК по Ростовской области (ФГБОУ ВО РГУПС, л/с 20586X38340), расчетный счет получателя: 03214643000000015800.

Банк получателя: Отделение Ростов-на-Дону/УФК по Ростовской области, г. Ростов-на-Дону, БИК 016015102, к/с 40102810845370000050.

ОКПО 01116006, ОГРН 1026103709499, ОКТМО 60701000, ИНН 6165009334, КПП 616501001.

В назначении платежа указать: Оргвзнос за участие в конференции «Иновационные технологии в строительстве и управление техническим состоянием инфраструктуры», ФИО отправителя.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

ОТДЕЛЕНИЕ ЭНЕРГЕТИКИ, МАШИНОСТРОЕНИЯ, МЕХАНИКИ

И ПРОЦЕССОВ УПРАВЛЕНИЯ РАН

ЮЖНЫЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР РАН

СОВЕТ РАН ПО ИННОВАЦИОННЫМ ПРОБЛЕМАМ ТРАНСПОРТА И ЛОГИСТИКИ

ФГБОУ ВО «РОСТОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»

РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТА

ООО «РГУПС – ЭКСПО»



III-я Всероссийская национальная научно-практическая конференция

«Иновационные технологии в строительстве и управление техническим состоянием инфраструктуры»

02 - 03 ноября 2021 г.



**г. Ростов-на-Дону
Россия**

**Приглашаем Вас принять участие в работе
III-й Всероссийской национальной научно-
практической конференции «Инновационные
технологии в строительстве и управление
техническим состоянием инфраструктуры»**

Участие в конференции

На конференции предполагается участие:

- руководителей и специалистов строительных, транспортных, землеустроительных и кадастровых организаций;
- ученых и преподавателей строительных, транспортных и землеустроительных вузов России;
- ученых проектных и научно-исследовательских организаций;
- представителей фирм и предприятий, разрабатывающих технические средства и технологии для строительства и транспорта;
- представителей землеустроительных и кадастровых фирм и предприятий.

Формы участия в конференции:

- докладчики и авторы основных и стендовых докладов, отобранных для опубликования в трудах конференции;
- авторы дискуссионных (проблемных) работ без опубликования, допускается пятиминутное сообщение с обсуждением;
- гости конференции;
- представители предприятий и организаций, участники без докладов.

Тематика работы конференции:

Секция 1 «Строительство»

- Инновационные технологии в промышленном и гражданском строительстве.
- Изыскания и проектирование объектов транспортной инфраструктуры.
- Строительство и эксплуатация объектов транспортной инфраструктуры.
- Управление техническим состоянием инфраструктуры.
- Архитектура, архитектурное проектирование и САПР.

Секция 2 «Землеустройство и кадастры»

- Информационное и правовое обеспечение земельно-имущественных отношений.
- Использование ГИС-технологий и систем автоматизированного проектирования в решении проблем землеустройства и кадастров.

ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ СТАТЬИ

Доклады печатаются авторами в текстовом редакторе

Word for Windows не ниже версии 6.0, с расширением *.doc или *.docx, параметры страницы: размер бумаги – А4, поля: левое, верхнее, нижнее, правое – 2,0 см, ориентация страницы – книжная, шрифт – Times New Roman Cyr, размер шрифта – 14 pt, межзнаковый интервал – обычный, выравнивание – по ширине, уровень – обычный текст, абзац: отступы слева, справа – 0 см, первая строка – отступ 1,25 см, интервалы перед, после – 0, межстрочный интервал одинарный, **без переносов.**

В левом верхнем углу – УДК, ниже через интервал – название доклада прописными буквами, полужирно, по центру, **без переносов.** Строкой ниже, через интервал – инициалы, фамилии авторов по центру, далее на следующей строке – наименование организации курсивом. Далее, через интервал печатается весь представленный текст.

Рисунки – черно-белые, без заливки цветом и внедряются в документ как объекты **только** в формате *.jpg и располагаются **в тексте без отбечивания.** Подписываются: Рис. 1 Название. Расстояние от текста до рисунка или таблицы сверху и снизу – 1 интервал.

Формулы, приведенные в тексте необходимо набирать **только** в программе **MathType.**

Ссылки на источники, указанные в Библиографическом списке, в тексте трудов (доклада) обязательно проставляются в квадратных скобках: [2]. Если Библиографический список не приводится, то ссылки в виде квадратных скобок и цифры внутри статьи недопустимы. Библиографический список приводится в конце статьи и оформляется в соответствии с ГОСТ Р 7.0.100–2018.

Объем для статьи: до 5-ти страниц, свыше 5 страниц -за дополнительную плату.

Представляется экземпляр текста **на электронном носителе или E-mail: sobolevao@yandex.ru**

Материалы, выполненные с отступлениями от указанных правил, к публикации не принимаются.

Оргкомитет оставляет за собой право отбора материалов для включения в сборник трудов конференции. Сборник будет включен в Российский индекс научного цитирования (РИНЦ).

Статьям будут присвоены индексы DOI.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ К СТАТЬЕ

1. Сведения об авторах (на русском и английском языках):

- Фамилия, имя, отчество автора (полностью, без сокращений).
- Место работы каждого автора в именительном падеже (полное название организации в соответствии с Уставом без сокращений).
- Почтовый адрес места работы с указанием почтового индекса (четко, не допуская иной трактовки, указать место работы конкретного автора).
- E-mail.
- Ученая степень, ученое звание, должность.
- Сведения об авторах составляются для каждого автора отдельно в порядке упоминания.

2. Аннотация (на русском и английском языках):

- УДК.

- Название доклада (заглавными буквами, полужирно).
- Аннотация (краткое содержание статьи, включающее 3–4 предложения).

3. Ключевые слова (на русском и английском языках):

- Каждое ключевое слово или словосочетание отделяется от другого запятой.

ПРИМЕР ОФОРМЛЕНИЯ СТАТЬИ

(поля не показаны):

УДК 629.4.06 – 86

**ВЫБОР РАЦИОНАЛЬНЫХ ПАРАМЕТРОВ
СИСТЕМЫ ПОДВЕШИВАНИЯ ПОДВАГОННОГО
ГЕНЕРАТОРА**

Ю.П. Иванов¹, И.В. Сидоров²
¹ФГБОУ ВО «Ростовский государственный
университет путей сообщения»,
г. Ростов-на-Дону, Россия
²ОАО «РЖД»

В работе [1] рассматривается текстопный привод подвагонного генератора от средней части ...

...
Проанализируем..., который представлен на рисунке 1.

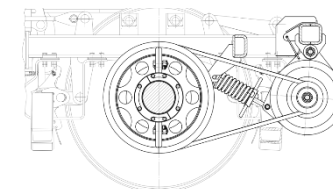


Рис. 1 Шарнирная подвеска генератора

...

Библиографический список

1. **Щербак, П.Н.** Экспериментальные и теоретические исследования по унификации ширины колеи в кривых малого радиуса / П.Н. Щербак, Э.Э. Фейзов. А.И. Лисицин. Л.И. Коваленко – Вестник Ростовского Государственного Университета Путей Сообщения. 2017. - №1. (65). - С. 36 – 41.
2. **Ревякин, А.А.** Сравнительный анализ путевых тележек российского и зарубежного производства / А.А. Ревякин, Г.В. Колошина // Транспорт–2015: труды междунар. научно-практич. конф.: в 4 ч. Ч.1. – Ростов-на/Д: Рост. гос. ун-т. путей сообщения, 2015. - С.73-75.