

## ЗАЯВКА

на участие в работе конференции  
оформляется по следующей форме:

В Оргкомитет 14-й Международной научно-практической конференции «Перспективы развития локомотиво-, вагоностроения и технологии обслуживания подвижного состава»

Прошу включить в программу конференции мой доклад на тему:

Тематика 1, 2, 3,4: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Автор \_\_\_\_\_

Подпись

Фамилия, имя, отчество \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Организация \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Почтовый адрес \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Уч. звание, степень \_\_\_\_\_

Должность \_\_\_\_\_

Домашний адрес \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Телефон \_\_\_\_\_

Факс \_\_\_\_\_

E-mail: \_\_\_\_\_

**Заявку на участие в конференции и материалы  
для опубликования просим направить до  
11.11.2022 г. по E-mail: [konf\\_ps@rgups.ru](mailto:konf_ps@rgups.ru)**

### Проезд к РГУПС

От ж.д. вокзала и автовокзала - автобусом № 21 или маршрутным такси (м/т) №№ 38, 90, 99 до остановки РГУПС (РИИЖТ).

От аэропорта «Платов» - автобусом № 700 до остановки Главный ж.-д. вокзал/Главный Автовокзал, далее – от Привокзальной площади по пр. Буденовский автобусом № 21 или м/т №№ 38, 90, 99 до остановки РГУПС (РИИЖТ).

## Размещение участников

Проживание иногородних участников конференции (оформляется самостоятельно) предлагается в ближайших гостиничных комплексах:

**Конгресс-отель «Маринс Парк Отель Ростов»**

Служба размещения тел.: +7 (863) 290-76-66

**«АМАКС Конгресс-отель»**

Служба бронирования тел.: +7 (863) 231-87-40,

факс: +7 (863) 232-54-27

**«Topos Congress Hotel»**

Отдел бронирования +7 (863) 268-77-87

### КАЛЕНДАРЬ КОНФЕРЕНЦИИ

Прием заявок на участие в **11.11.2022 г.**

конференции до

Прием материалов для **11.11.2022 г.**

опубликования

Работа конференции **22-23.11.2022 г.**

### Контактные телефоны:

+7 (863) **272-63-96**

**272-64-40**

Талахадзе Темур Зурабович

E-mail: [konf\\_ps@rgups.ru](mailto:konf_ps@rgups.ru)

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
РОСТОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ  
РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТА  
ООО «РГУПС-Экспо»



**Международная  
научно-практическая  
конференция  
«Перспективы развития  
локомотиво-, вагоностроения и  
технологии обслуживания  
подвижного состава»**



**22-23 ноября 2022 г.**

**г. Ростов-на-Дону  
Россия**

**Приглашаем Вас принять участие в работе  
Международной научно-практической конференции  
«Перспективы развития локомотиво-, вагоностроения  
и технологии обслуживания подвижного состава»**

**Участие в конференции**

На конференции предполагается участие:

- руководителей и специалистов железных дорог, морского, водного и автомобильного транспорта и дорожных комплексов;
- ученых и преподавателей транспортных вузов России и зарубежных стран;
- ученых проектных и научно-исследовательских организаций транспортного направления;
- представителей фирм и предприятий, разрабатывающих технические средства и технологии для транспорта.

**Формы участия в конференции:**

- докладчики и авторы основных и стендовых докладов, отобранных для опубликования в трудах конференции;
- авторы дискуссионных (проблемных) работ без опубликования, допускается пятиминутное сообщение с обсуждением;
- гости конференции;
- представители предприятий и организаций, участники без докладов.

**Тематика работы конференции:**

1. Перспективные технологии для тягового подвижного состава.
2. Современные решения для инновационного грузового и пассажирского подвижного состава.
3. Охрана труда и окружающей среды на предприятиях транспортного комплекса.
4. Перспективные материалы и технологии как средство повышения жизненного цикла подвижного состава.

**ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ СТАТЬИ**

Доклады печатаются авторами в текстовом редакторе Word for Windows не ниже версии 6.0, с расширением \*.doc или \*.docx, параметры страницы: размер бумаги – А4, поля: левое, верхнее, нижнее, правое – 2,0 см, ориентация страницы – книжная, шрифт – Times New Roman Cyr, размер шрифта – 12 pt, межзнаковый интервал – обычный, выравнивание – по ширине, уровень – обычный текст, абзац: отступы слева, справа – 0 см, первая строка – отступ 1,25 см, интервалы перед, после – 0, межстрочный интервал одинарный, **без переносов.**

В левом верхнем углу – УДК, ниже через интервал – название доклада прописными буквами, полужирно, по центру, **без переносов.** Строкой ниже, через интервал – инициалы, фамилии авторов по центру, далее на следующей строке – наименование организации курсивом. Далее, через интервал печатается весь представленный текст.

Рисунки – черно-белые, без заливки цветом и внедряются в документ как объекты **только** в формате \*.jpg и располагаются **в тексте без обтекания.** Подписываются: Рис. 1 Название. Расстояние от текста до рисунка или таблицы сверху и снизу – 1 интервал.

Формулы, приведенные в тексте необходимо набирать **только** в программе **MathType.**

Ссылки на источники, указанные в Библиографическом списке, в тексте трудов (доклада) обязательно проставляются в квадратных скобках: [2]. Если Библиографический список не приводится, то ссылки в виде квадратных скобок и цифры внутри статьи недопустимы. Библиографический список приводится в конце статьи.

Объем для статьи: не менее 4-х и не более 6-ти **целиком заполненных страниц.**

Автор имеет право опубликовать один доклад и второй в качестве соавтора.

Представляется экземпляр текста **на электронном носителе или E-mail: [konf\\_ps@rgups.ru](mailto:konf_ps@rgups.ru)**

**Материалы, выполненные с отступлениями от указанных правил, к публикации не принимаются.**

Оргкомитет оставляет за собой право отбора материалов для включения в сборник трудов конференции.

Сборник будет включен в Российский индекс научного цитирования (РИНЦ).

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ К СТАТЬЕ**

**1. Сведения об авторах (на русском и английском языках):**

- Фамилия, имя, отчество автора (полностью, без сокращений).
- Место работы каждого автора в именительном падеже (полное название организации в соответствии с Уставом без сокращений).
- Почтовый адрес места работы с указанием почтового индекса (четко, не допуская иной трактовки, указать место работы конкретного автора).
- E-mail.
- Ученая степень, ученое звание, должность.
- Сведения об авторах составляются для каждого автора отдельно в порядке упоминания.

**2. Аннотация (на русском и английском языках):**

- УДК.
- Название доклада (заглавными буквами, полужирно).
- Аннотация (краткое содержание статьи, включающее 3–4 предложения).

**3. Ключевые слова (на русском и английском языках):**

- Каждое ключевое слово или словосочетание отделяется от другого запятой.

**4. Экспертное заключение о возможности опубликования в открытой печати.**

**ПРИМЕР ОФОРМЛЕНИЯ СТАТЬИ**

(поля не показаны):

УДК 656.21+06

**ИССЛЕДОВАНИЕ ПРИМЕНЕНИЯ  
АСИНХРОННОГО ТЯГОВОГО ПРИВОДА НА  
ПОДВИЖНОМ СОСТАВЕ**

И.И. Иванов<sup>1</sup>, И.В. Сидоров<sup>2</sup>

<sup>1</sup>ФГБОУ ВО «Ростовский государственный  
университет путей сообщения»,

г. Ростов-на-Дону, Россия

<sup>2</sup>ОАО «РЖД»

В соответствии со «Стратегией развития холдинга "РЖД" до 2030 года» промышленностью начат выпуск пассажирских и грузовых электровозов с асинхронным тяговым приводом [1].

Рассмотрим..., электровоз ЭП20 «Олимп» представлен на рисунке 1. ...



Рис. 1 Пассажирский электровоз ЭП20

**Библиографический список**

1. Асинхронный тяговый привод локомотивов / А.А. Андрюшенко, Ю.В. Бабков, А.А. Зарифьян [и др.]; – М.: Изд-во УМЦ ЖДТ, 2013. – 413 с.
2. **Колпахчян, П.Г.** Построение модели асинхронного тягового привода электровоза ЭП20 в среде Matlab-Simulink / П.Г. Колпахчян, А.А. Зарифьян // Труды Международной научно-практической конференции «Транспорт - 2014». Часть 2. Техн. науки. – Рост. гос. ун-т путей сообщения. Ростов н/Д, 2014. – С. 70-73.