

ЗАЯВКА

на участие в работе конференции оформляется по следующей форме:

В Оргкомитет Шестой Международной научно-практической конференции «Транспорт и логистика: актуальные проблемы стратегического развития и операционного управления».

Прошу включить в программу конференции мой доклад на тему: _____

Авторы: _____

Подпись: _____

Фамилия, имя, отчество: _____

Организация: _____

Почтовый адрес: _____

Уч. звание, степень: _____

Должность: _____

Год рождения: _____

Домашний адрес: _____

Телефон: _____

Факс: _____

E-mail: _____

Заявку на участие в конференции и текст доклада просим направить на e-mail: tlconf@rgups.ru

КАЛЕНДАРЬ КОНФЕРЕНЦИИ

Прием заявок на участие в конференции до	24.01.2022
Прием докладов до	24.01.2022
Работа конференции	04–05.02.2022

Участие в конференции

На конференции предполагается участие:

- руководителей и специалистов государственных и общественных организаций в области регулирования экономики, транспорта и логистики;
- ученых и преподавателей транспортных, технических и экономических вузов России и зарубежных стран;
- руководителей и специалистов железных дорог, морского, водного и автомобильного транспорта и дорожных комплексов;
- ученых проектных и научно-исследовательских организаций транспортного направления;
- представителей фирм и предприятий, разрабатывающих технические средства и технологии для транспорта.

Формы участия в конференции:

- для докладчиков и авторов основных и стендовых докладов, отобранных для опубликования в трудах конференции, предполагается дистанционное участие на платформе Microsoft Teams (ссылка на платформу будет отправлена после регистрации участников);
- авторы дискуссионных (проблемных) работ без опубликования, допускается пятиминутное сообщение с обсуждением;
- представители предприятий и организаций, участники без докладов.

Проезд к РГУПС

Наш адрес / почтовый адрес: 344038, г. Ростов-на-Дону, пл. Ростовского Стрелкового Полка Народного Ополчения, 2.

От железнодорожного вокзала и автовокзала автобусом № 21 до остановки «РГУПС (РИИЖТ)».

От аэропорта автобусом до остановки «пр. Буденовский», далее автобусом № 22, 45, 49, 83 до остановки «РГУПС (РИИЖТ)».

Размещение участников

Иногородним участникам конференции предлагается проживание в ближайших гостиничных комплексах (справки по условиям бронирования и размещения по нижеприведенным телефонам):

Конгресс-отель «Маринс Парк Отель Ростов»
(Служба размещения тел. (863) 290-76-66);

«АМАКС Конгресс-отель» (Служба бронирования тел. (863) 231-87-40, факс: (863) 232-54-27);

«Topos Congress Hotel» (Отдел бронирования (863) 268-77-87)

Сборник трудов конференции будет распространяться на коммерческой основе.



Контактная информация:

Мамаев Энвер Агапашаевич

Телефон: 8 (863) 272-64-14

Секретари оргкомитета

Годованый Кирилл Александрович

Телефон: 8 (863) 272-64-01, e-mail: tlconf@rgups.ru

Муленко Ольга Вениаминовна

Телефон: 8 (863) 272-64-01, e-mail: tlconf@rgups.ru

Дополнительную информацию можно получить по ссылке:
<http://www.rgups.ru/science/doktorantura-i-aspirantura-kon-1388/>

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
РОСТОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
КОНСОРЦИУМ ВЫСШИХ УЧЕБНЫХ
ЗАВЕДЕНИЙ ПРИКАСПИЙСКОГО
РЕГИОНА В ТРАНСПОРТНО-
ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СФЕРЕ
ООО «РГУПС-Экспо»



Шестая международная научно-практическая конференция
«ТРАНСПОРТ И ЛОГИСТИКА:
актуальные проблемы
стратегического развития и
операционного управления»



4–5 февраля 2022 г.
г. Ростов-на-Дону
Россия

Приглашаем Вас принять участие в работе Шестой международной научно-практической конференции «Транспорт и логистика: актуальные проблемы стратегического развития и операционного управления».

Тематические направления конференции:

1. Стратегические вопросы развития логистических транспортных систем
2. Инновационные направления развития транспортно-логистической инфраструктуры
3. Современные концепции управления транспортными системами и технологиями
4. Глобализация экономики, интегрированная логистика и международные транспортные коридоры
5. Логистические системы в городах, мегаполисах и городских агломерациях
6. Цифровая экономика, логистика и транспорт: технологические и экономические проблемы
7. Инфраструктура видов транспорта: пути сообщения, подвижной состав и системы управления
8. Экономика транспорта и комплексные транспортно-логистические услуги
9. Зеленая логистика и ресурсо- и энергосберегающие технологии в транспортно-логистической сфере
10. Проблемы обеспечения охраны труда, безопасности и экологичности в транспортно-технологических и логистических системах

Рабочий язык конференции – русский.

Оргкомитет конференции:

Председатель:

Гуда А.Н. – проректор по научной работе
ФГБОУ ВО РГУПС, д.т.н., профессор;

Заместитель председателя:

Мамаев Э.А. – д.т.н., профессор;

Яицков И.А. – д.т.н., профессор;

Члены оргкомитета:

Колобов И.А. – к.т.н., доцент;

Финоченко Т.А. – к.т.н., доцент;

Зубков В.Н. – д.т.н., профессор;

Числов О.Н. – д.т.н., профессор;

Шагинян С.Г. – д.э.н., профессор;

Мулленко О.В. – к.т.н., доцент;

ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ ДОКЛАДА

Доклады печатаются авторами в текстовом редакторе Word for Windows не ниже версии 6.0, с расширением *.doc или *.docx, параметры страницы: размер бумаги – А4, поля: левое, верхнее, нижнее, правое – 2,0 см, ориентация страницы – книжная, шрифт – Times New Roman Cyr, размер шрифта – 14 pt, межзнаковый интервал – обычный, выравнивание – по ширине, уровень – обычный текст, абзац: отступы слева, справа – 0 см, первая строка – отступ 1,25 см, интервалы перед, после – 0, межстрочный интервал одинарный, **без переносов**.

В левом верхнем углу – УДК, ниже через интервал – название доклада прописными буквами, полужирно, по центру, **без переносов**. Строкой ниже, через интервал – инициалы, фамилии авторов по центру, далее на следующей строке – наименование организации курсивом. Далее, через интервал печатается весь представленный текст.

Рисунки – черно-белые, без заливки цветом и внедряются в документ как объекты в формате *.jpg и располагаются в **тексте без обтекания**. Подписываются: Рис. 1 – Название. Расстояние от текста до рисунка или таблицы сверху и снизу – 1 интервал.

Формулы, приведенные в тексте необходимо набирать в программе MathType.

Ссылки на источники, указанные в Библиографическом списке, в тексте трудов (доклада) обязательно проставляются в квадратных скобках: [2]. Если Библиографический список не приводится, то ссылки в виде квадратных скобок и цифры внутри статьи недопустимы. Библиографический список приводится в материалах, прилагаемых к статье.

Объем для докладов: **не менее 3-х и не более 5-ти целиком заполненных страниц**.

Автор имеет право опубликовать один доклад и второй в качестве соавтора.

Представляется экземпляр текста **на электронном носителе или по электронной почте**.

Библиографический список (не более 6 источников) оформляется согласно ГОСТ 7.1-2003 на языке оригинала и входит в состав статьи.

Материалы, выполненные с отступлениями от указанных правил, к публикации не принимаются.

Оргкомитет оставляет за собой право отбора материалов для включения в сборник трудов конференции. Сборник будет включен в Российский индекс научного цитирования (РИНЦ).

Отдельные материалы работы конференции будут рекомендованы к опубликованию в сборниках, включенных в международные базы индексирования научных работ (WoS и Scopus), на условиях, согласованных с издательствами.

ТРЕБОВАНИЯ К ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ К ДОКЛАДУ

1. Сведения об авторах (на русском и английском языках):

- Фамилия, имя, отчество автора (полностью, без сокращений).
- Место работы каждого автора в именительном падеже (полное название организации в соответствии с Уставом без сокращений).
- Почтовый адрес места работы с указанием почтового индекса (четко, не допуская иной трактовки, указать место работы конкретного автора).

- E-mail.
- Ученая степень, ученое звание, должность.
- Сведения об авторах составляются для каждого автора отдельно в порядке упоминания.

2. Аннотация (на русском и английском языках):

- УДК.
- Название доклада (заглавными буквами, полужирно).
- Аннотация (краткое содержание статьи, включающее 3–4 предложения).

3. Ключевые слова (на русском и английском языках).

- Каждое ключевое слово или словосочетание отделяется от другого запятой.

ПРИМЕР ОФОРМЛЕНИЯ ДОКЛАДА

(без полей и размеров шрифтов):

УДК 629.42.016.2/.5-592

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНЫХ РЕЖИМОВ РАЗГОНА ПОЕЗДОВ

П.П. Петров¹, И.И. Иванов², С.С. Сидоров²

¹ ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения»,

г. Ростов-на-Дону, Россия

² ОАО «РЖД», г. Москва, Россия

Режим разгона поезда характеризуется выбором правильного положения рукоятки контроллера машиниста в период пуска [1]. Машинист перед выбором режима разгона поезда должен учесть ... и т.д. [2]. Получена трехмерная поверхность (рис. 1), которая ...

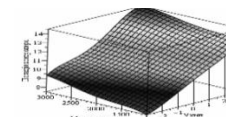


Рис. 1 – Функция рационального режима управления локомотивом ...

... Библиографический список

1. Григорова, С.Р. О резонансном падении силы трения / С.Р. Григорова, Д.М. Толстой // Докл. АН СССР. – 1988. – Т. 167, № 3. – С. 562-563.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ К ДОКЛАДУ

УДК 629.42.016.2/.5-592

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНЫХ РЕЖИМОВ РАЗГОНА ПОЕЗДОВ

Петров Петр Петрович

Федеральное государственное бюджетное учреждение высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения»,
344038, г. Ростов-на-Дону, пл. Ростовского Стрелкового Полка Народного Ополчения, 2,
кафедра «Логистика и управление транспортными системами»,
доцент
e-mail: petrov@rgups.ru

... В статье говорится о необходимости развития экологических режимах разгона ...

Ключевые слова: логистика, транспортировка...

THE DEFINITION OF AN ENERGY EFFICIENT RE-PRESSES OF THE ACCELERATION OF THE TRAIN

Petrov Petr Petrovich

Rostov State Transport University
344038, Rostov-on-Don, sq. Rostovskogo Strlkovogo Polka Narodnogo Opolcheniya, 2,
The chair of “Logistics and Management of Transport Systems”
associate Professor
e-mail: petrov@rgups.ru

... The article talks about the need for the development of environmental logistics....

Keywords: logistics, transportation...