

# КАРЬЕРНАЯ КАРТА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

23.02.06 ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (ЛОКОМОТИВЫ)

## ЧЕМУ НАУЧИМ

- Управлять поездом
- Ремонтировать подвижной состав
- Оформлять техническую документацию

**СТУДЕНТ**  
16 лет

310 года



**ПОМОЩНИК  
МАШИНИСТА**

19 лет  
медицинский осмотр  
профессиональный отбор  
присвоение профессии

1 год



**МАШИНИСТ  
ЛОКОМОТИВА**

20 лет  
обучение на профессию  
в учебном центре

3 года



**МАШИНИСТ-  
ИНСТРУКТОР**

23 года  
квалификация машиниста  
не ниже 2 класса  
повышение квалификации  
на профессию в учебном  
центре

2 года

Наличие среднего  
профессионального или  
высшего образования



**ЗАМЕСТИТЕЛЬ  
НАЧАЛЬНИКА/  
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР  
ДЕПО**

25 лет  
повышение квалификации  
на руководящую должность  
лидерские качества  
ответственность  
за результат

3 года

Наличие высшего  
образования



**НАЧАЛЬНИК  
ДЕПО**

30 лет  
лидерские качества  
ответственность  
за результат  
стратегическое  
мышление



20 000

**ЛОКОМОТИВОВ**  
числяться в парке ОАО «РЖД»

12 000

**ТОНН**  
предельная масса грузовых  
поездов, эксплуатируемых  
на железных дорогах России

116 000

**человек**  
членов локомотивных  
бригад сегодня работает  
на сети, из них порядка  
67 000 машинистов



## Интересно

Машинист и помощник машиниста — это пилоты в кабине поезда. Они следят за исправной работой локомотива и контролируют ситуацию по пути следования: показания светофоров, сигнальных знаков и указателей. Важно ничего не упустить, ведь в пути мелочей не бывает. В месяц машинист поезда перевозит более 10 000 человек, когда водитель такси - 1 000 человек, а пилот самолета - 4 000 человек.

#тывхорошейкомпании